



Balastro para lâmpadas de xénon 5DV 007 760-651

Geral

Este balastro está disponível como peça sobressalente para os mais variados modelos de automóveis (no catálogo da Hella pode encontrar instruções de utilização detalhadas). Deste modo, dá-se a oportunidade às oficinas de poder adquirir esta peça no comércio grossista e não no fabricante automóvel.

Funcionamento

O balastro é necessário para ligar e accionar as lâmpadas de xénon D2S / D2R numa rede de alimentação de bordo de 12V. Para ligar a lâmpada, o balastro gera uma alta tensão de 23 000V. Simultaneamente regula a corrente que flui através da lâmpada para 2,5 A e para uma potência máxima de 70 W. Após o arranque da lâmpada, durante o accionamento, o balastro regula a prestação da lâmpada para 35+/-1 W. A tensão da lâmpada passa a ser de 67 - 112 V. Para garantir um funcionamento perfeito, o balastro trabalha apenas numa gama de tensão de rede de 9 - 16 V. Para evitar danos no balastro, o aparelho desliga-se, se a lâmpada não se ligar após 4 tentativas. Além disso, encontra-se instalado no reactor, um comutador de segurança que corresponde ao disjuntor de corrente diferencial no uso doméstico (para informações mais detalhadas, veja o nosso Boletim Técnico "balastros").



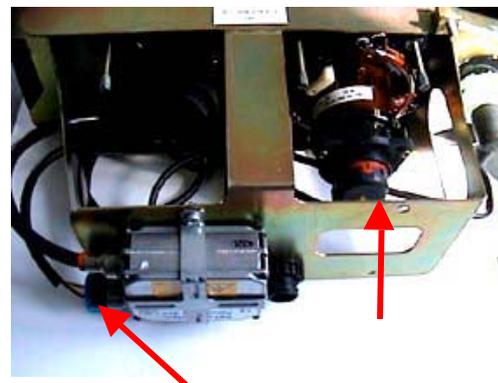


Consequências em caso de avaria

Um balastro com defeito tem como consequência, a falha total do farol.

Causas da falha do balastro:

- Falta de alimentação de tensão
- Falta de ligação de massa
- Avaria do balastro
- Lâmpada de xénon com defeito
- Curto-circuitos internos



Diagnóstico de avaria

Para se diagnosticar a avaria devem seguir-se os seguintes passos:

- Verifique se o balastro efectua tentativas de ligar a lâmpada, após ter ligado a luz. Se houver tentativas sem resultado de acender a lâmpada, deve renovar a lâmpada.
- Se não houver tentativa de acender a lâmpada, deve verificar o fusível.
- Se o fusível estiver em ordem, verifique a alimentação de tensão e de massa directamente no balastro. A tensão tem de ser no mínimo de 9 V.
- Se a alimentação de tensão e de massa, bem como a lâmpada de xénon não apresentarem qualquer problema, a causa provável para a avaria é uma avaria do balastro.

Indicação importante:

Ao verificar a alimentação da tensão do balastro, a ficha tem de estar colocada na lâmpada e no balastro.

Quando trabalhar na lâmpada de xénon, o balastro tem de estar sem tensão.