



## Substituição da lâmpada de xénon em balastros da 4ª geração

### Procedimento:

Para a substituição de uma lâmpada de xénon com defeito (ver figura 1) deve proceder-se aos seguintes passos de trabalho:

1. Desligar a ignição
2. Remover a capa de cobertura do farol
3. Rodar o módulo de ignição para a esquerda. A tubagem de alimentação é automaticamente extraída da tomada (ver figura 2)
4. Remover o módulo de ignição da lâmpada
5. Soltar o grampo de fixação e substituir a lâmpada
6. Inserir de novo o módulo de ignição e rodar para a direita até ao encosto
7. Ligar o cabo ao módulo de ignição

### Atenção:

O cabo de alimentação só deve ser ligado quando voltar a fixar o módulo de ignição no reflector. Regra geral, um pino de bloqueio (ver figura 3) evita uma ligação prematura. Pode dar-se o caso de a ficha ser inserida no módulo de ignição com força excessiva.

Neste caso, o suporte da lâmpada de xénon desloca-se (ver figura 4) e deixa de ser possível inserir o módulo de ignição na lâmpada. Se isto suceder, puxe cuidadosamente o anel para trás, com a ajuda por ex. de uma pequena chave de parafusos, de forma que as aberturas voltem a ficar sobrepostas (ver figura 5).



Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Esta situação deve-se a um aspecto relacionado com a segurança. Assim desmontado, o módulo de ignição não pode gerar faíscas de ignição. Desta forma, o mecânico está protegido de eventuais descargas de faíscas.

Continuar a partir do ponto 6

8. Voltar a montar a capa de cobertura do farol
9. Controlar o bom funcionamento do sistema de iluminação
10. Se for necessário, ajustar o farol



Fig. 4



Fig. 5