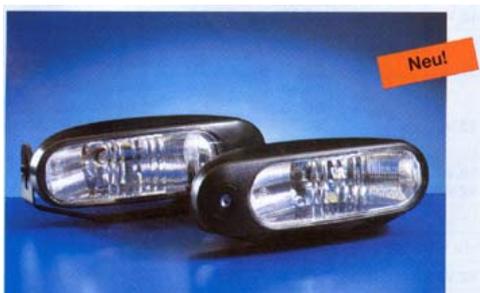




## Luzes de circulação diurna



### Geral

Para garantir uma maior segurança existem agora novas luzes de circulação diurna, apenas disponíveis na Hella. Estas luzes permitem uma maior visibilidade durante o dia. As luzes de circulação diurna universais (Art.º n.º: 2PT 008 362-801) são apropriadas à montagem posterior em todos os tipos de automóveis. São fáceis e rápidas de montar, de forma idêntica aos faróis de nevoeiro. Para uma colocação ainda mais fácil e rápida, existe uma fixação com buchas (Art.º n.º: 8HG 145 283 - 801).

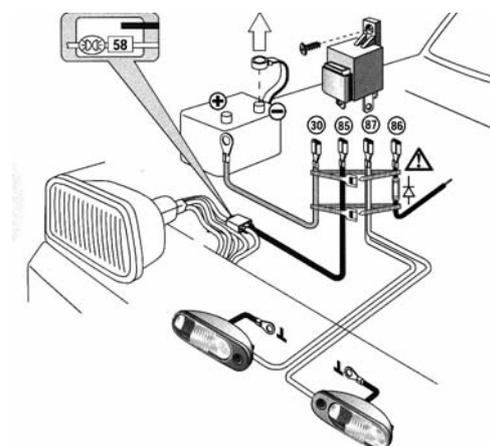


Figura 1

### Modo de funcionamento

A luz de circulação diurna é um dispositivo de iluminação independente que só pode funcionar se a iluminação normal do automóvel estiver desligada. As luzes diurnas têm uma elevada potência de iluminação com um consumo de energia muito baixo, devido à utilização de lâmpadas de halogéneo de 12V 6W. A alimentação da tensão é efectuada através de um relé comutador. A ligação tem de ser efectuada de forma a que a luz diurna se apague logo que se liguem as luzes de presença. Isto é conseguido através da ligação do contacto de massa do relé ao borne 58 (da luz de presença) (ver fig. 1). As luzes diurnas podem ser ligadas directamente através da ignição ou através de um comutador extra (Fig. 2), dependendo do tipo de ligação. Para evitar um



funcionamento defeituoso da iluminação ou um descarregamento da bateria, encontra-se montado um díodo de bloqueio na linha do relé de comutação. As luzes diurnas podem ser montadas de forma suspensa ou de pé, sobre ou sob o pára-choques (Fig. 3). Na embalagem encontra-se um plano de ligação e montagem detalhado. Para a montagem em redes de alimentação de bordo de 24 V tem de se utilizar um aparelho de redução de tensão.

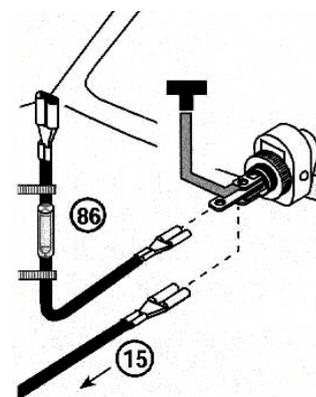


Figura 2

## Consequências em caso de falha

Uma falha ou funcionamento defeituoso das luzes diurnas são detectáveis do seguinte modo:

- Falha total das luzes
- As luzes estão acesas mesmo com a iluminação normal do automóvel ligada
- Falha de uma lâmpada

Causas para a falha das luzes diurnas:

- Falta de alimentação da tensão ou massa
- Linhas interrompidas
- Linhas em curto-circuito
- Lâmpadas defeituosas

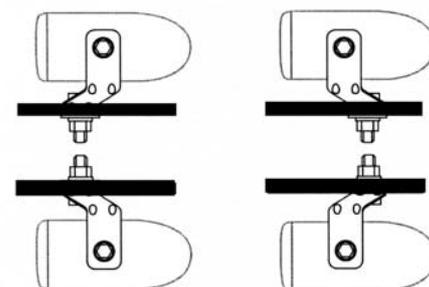


Figura 3

## Detecção de avarias

Na detecção de avarias têm de ser tidos em conta os seguintes passos de verificação:

1. Na falha de uma luz:
  - Verifique se as ligações estarão corroídas e na posição correcta
  - Verifique a ligação de massa
  - Verifique a alimentação da tensão



- Verifique a lâmpada
2. Na falha de ambas as luzes:
- Verifique a alimentação da tensão do relé
  - Verifique as ligações da massa das luzes
  - Verifique a alimentação da tensão para o relé
  - Verifique a ligação de massa do relé
  - Verifique a alimentação da tensão do circuito de conexão, respectivamente do comutador, ou da ignição
  - Verifique as lâmpadas