



## Aparelho de regulação dos faróis

Um aspecto de segurança importante no trânsito, é a regulação correcta dos faróis, que permitam uma iluminação precisa da estrada e que provoquem o mínimo de encandeamento possível aos veículos que circulam em sentido contrário. Para regular os faróis é preciso um aparelho de regulação de faróis. Além disso, durante a regulação devem ser tidos em conta os seguintes pontos fundamentais.

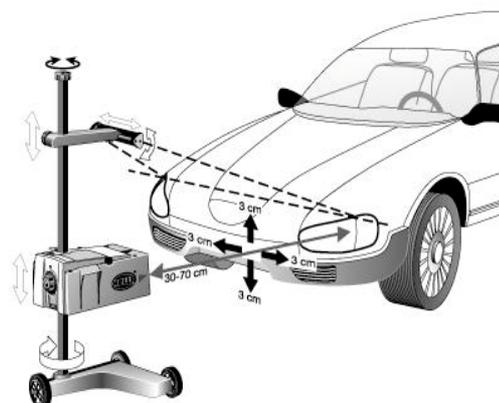
- **As condições da superfície sobre a qual a regulação vai ser efectuada.** Para a colocação do aparelho perante veículos ligeiros, a superfície não deve apresentar irregularidades no solo superiores a  $\pm 0,5$  mm/m numa largura de 1 m. A superfície para estacionamento de veículos ligeiros deve ter um comprimento mínimo de 4 m e para veículos comerciais e camiões um comprimento mínimo de 8,5 m e não deve apresentar irregularidades no solo superiores a 1 mm/m.
- **Preparação do veículo** Os veículos ligeiros deverão ter uma carga de uma pessoa ou de 75 kg no banco do condutor e não ter mais carga nenhuma. Os camiões e outros veículos de rodado múltiplo não devem ter carga. Veículos de rodado simples assim como veículos tractores e máquinas de trabalho deverão ter uma carga de uma pessoa ou de 75 kg no banco do condutor. Nos veículos com suspensão hidráulica ou pneumática, o motor deverá ser mantido num n.º de rotações médio até que o veículo atinja o seu estado normal. Os veículos com nivelamento automático não devem ser carregados ou descarregados algum tempo antes e durante a





regulação. Os pneus têm de apresentar a pressão aconselhada. Através do accionamento da regulação da altura dos faróis verifique o funcionamento e de seguida volte à posição de repouso normal.

- **Montagem do aparelho de regulação.** Deve deslocar-se o aparelho de regulação para a frente do farol a verificar. Posicione a caixa óptica a meio do farol. Os desvios para o lado e em altura podem ser no máximo de 3 cm. A distância entre o farol e a caixa óptica deve ser de 30 a 70 cm. O aparelho tem de ser alinhado de novo para cada farol.
- **Ajustar os faróis.** Para ajustar os faróis tem de se regular através da roda graduada a inclinação da fronteira claro - escuro aconselhada para o veículo. Os valores necessários para a regulação encontram-se na tabela em baixo ou pode também obtê-los por indicação do fabricante de automóveis. Depois da regulação os faróis têm de ser fixos de forma que não haja um deslocamento involuntário.



superfície



incorrecto