



## Regulação automática da altura dos faróis

### Generalidades

Para evitar pôr em perigo os veículos que circulam em sentido contrário devido ao encandeamento, os veículos equipados com faróis de Xénon têm de possuir uma regulação automática da altura dos faróis. Esta, regula o ajuste dos faróis em conformidade com a carga do veículo.

### Modo de funcionamento

Após a montagem efectua-se um ajustamento de base no sistema de regulação automática da altura dos faróis. Se a carga do veículo aumentar, isto é detectado por um sensor com um dispositivo de comando integrado, que está montado no eixo traseiro e efectua automaticamente o reajustamento. A correcção da regulação é efectuada por servomotores nos faróis. Com este sistema que funciona sem limitações, é garantida uma correcta regulação dos faróis de xénon, sem perigo de encandeamento.



Dispositivo de comando da regulação em altura dos faróis integrado no sensor

### Consequências em caso de avaria

Estamos perante uma avaria da regulação da altura dos faróis se:

- A regulação dos faróis não é ajustada conforme a carga do veículo.
- Houver encandeamento dos veículos que circulam em sentido contrário

As causas para a avaria da regulação da altura dos faróis podem ser as seguintes:



- Ausência de alimentação de tensão no sensor/dispositivo de comando
- Ausência de alimentação de tensão nos servomotores
- Interrupção na cablagem entre o módulo de comando e o servomotor
- Sensor defeituoso devido a curtos-circuitos internos ou danos mecânicos.

## Detecção de avarias

Verificação de funcionamento:

- Estacione o veículo sem carga sobre uma superfície plana, ligue os médios e com a ajuda do aparelho de regulação dos faróis verifique a fronteira correcta claro - escuro .
- Carregue o porta-bagagens e verifique de novo se a fronteira claro - escuro se ajustou correctamente. O reajustamento dos servomotores é na maior parte da vezes, perfeitamente audível.

Se o resultado deste controlo for que a regulação da altura dos faróis não funciona, deve verificar-se a tensão de alimentação do dispositivo de comando da regulação da altura integrado no sensor e nos servomotores. Para tal, proceda do seguinte modo:

- Ligue os médios
- Retire a ficha do comando de regulação da altura dos faróis e verifique a alimentação de tensão e massa. Pino 1 = massa, pino 2 = 12V .
- Retire a ficha dos servomotores e verifique igualmente a alimentação de tensão e massa. Pino 31 = massa, pino 56b = 12V

**Nota:**

- No caso de nenhum dos dois servomotores funcionar é provável que a causa seja um defeito do comando integrado no sensor.



- No caso de um dos servomotores funcionar e o outro não, deve partir-se do princípio que se trata de uma avaria no servomotor.