



Luzes de curva

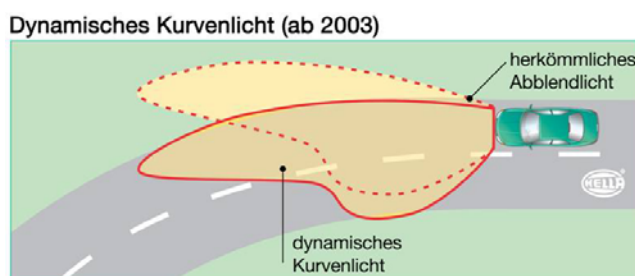
Montagem e funcionamento

As luzes de curva dinâmicas são realizadas através do movimento oscilante da luz de médios em dependência ao raio da curva percorrido. O farol de projecção está montado numa armação (v. fig. 1), a qual permite a rotação em torno do seu eixo vertical. O ângulo de rotação num intervalo de +/- 15° foi concebido para raios de curva até aprox. 200 metros. A área iluminada pela luz de médios, na entrada de uma curva com um raio de 190 metros, é normalmente de aprox. 30 metros. Esta nova tecnologia de faróis permite um aumento da área iluminada em cerca 25 metros adicionais (v. fig. 2).



Fig. 1

Fig. 2



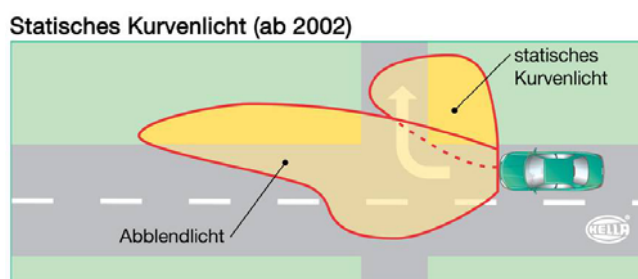
Dynamisches Kurvenlicht(ab 2003) = Luzes de curva dinâmicas (desde 2003)
herkömmliches Abblendlicht = Luz de médios usual
dynamisches Kurvenlicht = Luzes de curva dinâmicas

Uma vez que a distribuição da luz corresponde ao respectivo ângulo de direcção, o condutor do automóvel identifica antecipadamente o decurso da curva e pode adaptar a sua condução à respectiva situação. As luzes de curva trabalham na função de médios e de máximos e adaptam-se continuamente à respectiva velocidade do veículo: se o veículo circular a alta velocidade os faróis adaptam-se em segundos ao ângulo de viragem do volante, e a uma velocidade mais lenta o sistema mecânico de rotação trabalha respectivamente mais lento, para distribuir a luz do modo que o condutor do veículo necessita.



Luzes de curva estáticas dinâmicas combinadas

Para raios de curvas de maior (p. ex. na auto-estrada) ou menor dimensão (p. ex. estrada de rodagem) existe a possibilidade de apoiar as luzes de curva dinâmicas com luzes de curva estáticas ou uma adicional luz de viragem. Estas luzes são, dependendo da velocidade, adicionadas automaticamente à luz de médios, sempre que o condutor utilizar o pisca ou circular por curvas apertadas. Além disso, o aparelho de comando avalia os parâmetros, velocidade, ângulo de direcção e sinal de pisca. De modo a aumentar o conforto desta função de luz, a activação e desactivação não é efectuada repentinamente, mas através do aumento e diminuição da intensidade dos sistemas, segundo parâmetros temporais específicos.



Statisches Kurvenlicht (ab 2002) = Luzes de curva estáticas (desde 2003)

statisches Kurvenlicht = Luzes de curva estáticas

Abblendlicht = Luz de médios

Consequência em caso de avaria

- Sem iluminação das curvas com as luzes de curva dinâmicas.
- Sem iluminação da luz de curva estática durante a marcha de viragem.
- Iluminação da luz de controlo no tablier.

Diagnóstico de avarias

- O funcionamento das luzes de curva dinâmicas pode ser controlado a baixa velocidade e através de suaves viragens do volante.



- O funcionamento das luzes de curva estáticas pode ser controlado através do accionamento do pisca e uma marcha alternada em círculo (não superior a 40 km/h).
- Em alguns veículos, p. ex. Mercedes Benz W 211, é possível diagnosticar o sistema com o auxílio de um aparelho de diagnóstico.