



A retromodificação de faróis de xénon é perigosa e ilegal

A autorização de utilização da viatura expira, a cobertura de seguro é reduzida - valores de encandeamento até 100 vezes superiores



A advertência refere-se ao seguinte procedimento artesanal: a pessoa compra um conjunto com cabos, fonte de luz xénon e balastro, retira a lâmpada de halogéneo do farol, faz um furo na capa de cobertura, encaixa a lâmpada de xénon no reflector, liga o balastro electrónico à rede de bordo e o farol de xénon está pronto. Quem proceder desta forma estará a colocar os outros automobilistas em perigo devido ao extremo encandeamento e a agir ilegalmente: a autorização de utilização da sua viatura expira e a cobertura de seguro é reduzida. A lei permite apenas a utilização de conjuntos de faróis xénon completos submetidos a ensaio de tipo e incluindo os sistemas de regulação automática da altura dos faróis e de limpeza dos faróis

Como tal, é proibido transformar um farol de halogéneo num farol de xénon:

Na Europa é permitida apenas a montagem posterior de sistemas de faróis de xénon completos. Estes consistem num conjunto de faróis submetidos a ensaio de tipo (possivelmente com a marcação E1 no vidro de remate), num dispositivo de regulação automática do alcance dos faróis e num sistema limpa-faróis (prescrição em conformidade com o regulamento ECE R48 e com o § 50 do código da estrada alemão, alínea 10).

Cada farol obtém a sua homologação em conjunto com a



fonte de luz (halogéneo ou xénon) com a qual funciona. Se a fonte de luz não for substituída por uma fonte de luz submetida a ensaio de teste nem pela fonte de luz prevista para a homologação do farol, expira primeiramente esta homologação e, em consequência, a licença de utilização da viatura (§19 do regulamento relativo à admissão de veículos terrestres alemão "STVZO", alínea 2, frase 2, n° 1). A circulação sem autorização de utilização resulta em restrições da cobertura de seguro (§ 5, alínea 1, n° 3 do regulamento relativo ao seguro automóvel obrigatório "KfzPflVV"). Quem vender este tipo de aparelhos de iluminação não submetidos a ensaio de teste estará igualmente sujeito a pagar ao adquirente uma indemnização por perdas e danos. Com efeito, com a entrega destas peças, o vendedor assume não só a garantia de que estas podem ser utilizadas para o fim previsto, mas também, em determinadas circunstâncias, os riscos de danos num montante ilimitado

Valores de encandeamento elevados: através de medições no laboratório de iluminação, os especialistas da Hella verificaram que a distribuição activa da luz de um farol concebido para lâmpadas de halogéneo e agora ilegalmente accionado com uma fonte de luz xénon já não corresponde, de forma alguma, aos valores originalmente calculados. Em sistemas de reflexão foram medidos valores de luz de encandeamento que ultrapassavam em até 100 vezes os valores limite admissíveis. Consequentemente, os faróis destas viaturas deixam de ter um limite claro/escuro e deixam também de poder ser regulados. Os valores de luz de encandeamento correspondem aos dos faróis dos máximos. Esta situação resulta num enorme perigo para os outros automobilistas.

A retromodificação dos faróis xénon, pelo contrário, é inteiramente legal se forem utilizados os conjuntos completos oferecidos pela Hella (faróis duplos submetidos a ensaio de tipo, dispositivo de regulação do alcance dos faróis





e sistema limpa-faróis), actualmente disponíveis para Audi A3, BMW da série 5, Ford Focus, Mercedes-Benz Classe E, Opel Astra, VW Golf IV e para os veículos comerciais Mercedes-Benz Actros, Scania BR4 e Fiat Ducato (a partir de Janeiro 2003). Assim, é possível aproveitar de forma ideal as vantagens da luz de xénon de alta capacidade

- mais do dobro de potência luminosa em comparação com a lâmpada de halogéneo;
- iluminação mais clara e mais ampla da faixa de rodagem;
- qualidade de luz aproximada à da luz do dia (temperatura da cor da luz de halogéneo: 3.200 Kelvin, luz de xénon: 4.300 Kelvin, luz de um dia de sol: 5.300 Kelvin), o que vai ao encontro dos hábitos visuais do ser humano. O condutor não se cansa tão rapidamente e conduz de forma mais relaxada.
- os perigos na berma da faixa de rodagem ou os obstáculos à frente da viatura são detectados mais cedo e os peões e ciclistas são vistos com maior facilidade.
- a luz de xénon reforça os contrastes e a visão das cores. Em condições atmosféricas desfavoráveis, a visão espacial é melhorada.