



## Lâmpadas de xénon Color Match

Com a introdução da luz de xénon surgiu simultaneamente a discussão sobre a cor da luz e alteração da mesma. No início da era xénon, a luz irradiada pelas lâmpadas de xénon tinha uma tonalidade branca azulada. As lâmpadas de xénon tinham uma temperatura de cor de 5800 Kelvin, o que corresponde à luz média diurna. No passado surgiam reclamações frequentes de condutores que se sentiam incomodados pelo elevado encandeamento. Pesquisas intensas chegaram à conclusão que a luz similar à luz diurna não era habitual e "induzia" os condutores a olharem directamente para os faróis. De modo a combater a "imagem negativa", a indústria automóvel e a respectiva Comissão da UE acordaram a redução da cor da luz. As lâmpadas de xénon disponíveis actualmente no mercado europeu têm uma temperatura de cor de aprox. 4200 Kelvin. Por esse motivo, a luz de xénon das viaturas mais recentes tem uma tonalidade amarela/branca e não branca azulada como nos veículos mais antigos. O gráfico mostra as diversas temperaturas de cor.



Nas lâmpadas de xénon mais antigas ocorre a chamada "deslocação da cor". Isto significa que, com o decorrer dos tempos, a cor da luz se desloca para uma tonalidade "branca azulada". Se, nestes casos, for substituída apenas uma lâmpada por uma nova, por exemplo, devido a um acidente, a diferença da cor em relação às outras lâmpadas é significativa. Em reacção a esse problema foi introduzida a lâmpada de xénon "Color Match". Estas lâmpadas têm uma temperatura de cor de 4800K. Deste modo, a diferença de cor entre lâmpadas de xénon antigas e novas é mínima ou praticamente inexistente. Contudo, deve-se reflectir antes de adquirir uma lâmpada de xénon. Se avariar apenas uma lâmpada, por ter atingido o fim da sua vida útil, recomenda-se que sejam montadas duas novas, uma vez que a sua vida



útil também deve estar a terminar. Se substituir apenas a lâmpada avariada por uma lâmpada Color Match e se, passado algum tempo, a outra lâmpada também avariar terá que montar novamente uma lâmpada Color Match para compensar a diferença de cor da luz. Devido ao preço mais elevado da lâmpada Color Match em relação a uma lâmpada de xénon padrão, a quantia dispendida acaba por ser superior.

Além disso, com as lâmpadas de xénon utilizadas hoje em dia, a alteração da cor de luz é praticamente indetectável. Devido à nova mistura de sais metálicos e gases, o valor Kelvin regista um aumento mínimo (aprox. 100K após 1000 horas de funcionamento).