



## Alteração da posição do farol

### Alteração de uma iluminação assimétrica para uma iluminação simétrica da estrada.

Se conduzirmos um veículo num país, no qual o fluxo do trânsito se altera (circulação à direita ↔ circulação à esquerda), é necessário alterar os faróis em conformidade com o trânsito. Neste caso, os módulos de xénon/halogéneo de 90 mm servem como exemplo (Fig. 1: Golf 4).



Fig. 1

Na versão de xénon existe uma capa de borracha na parte inferior do farol dos médios. Dependendo do automóvel, pode ser necessário desmontar o farol para se chegar a esta capa. Remova a capa de borracha (Fig. 2) e desloque a alavanca que se encontra no interior.

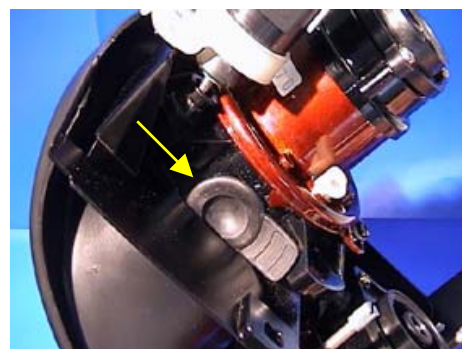
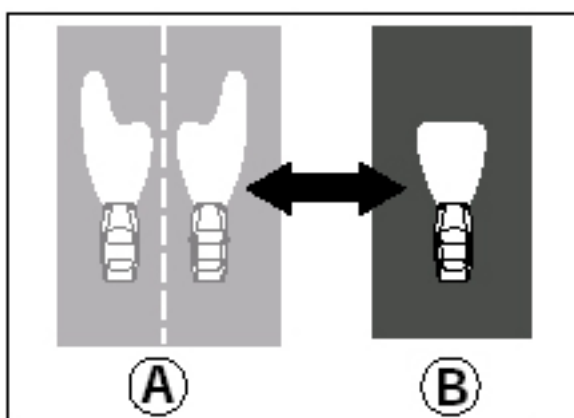


Fig. 2

Na fig. 3 soltou-se a lente da estrutura para se ver melhor o mecanismo da alavanca. Em estado montado a deslocação é possível através da abertura C.



A ⇒ Ajuste de base  
B ⇒ Regulação neutra

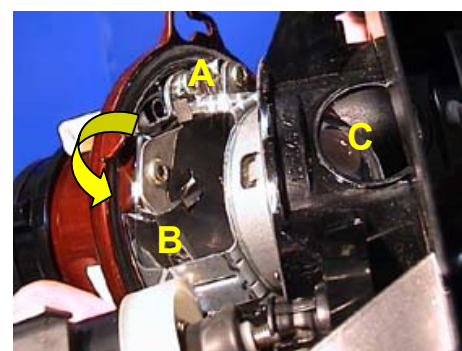


Fig. 3



Na fig. 4 pode ver-se o diafragma na posição normal.

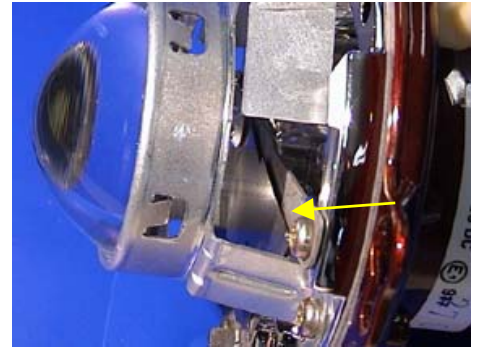


Fig. 4

Na fig. 5 pode ver-se o diafragma na posição neutra. Ao deslocar-se a lente consegue-se o esbatimento da área de iluminação assimétrica.

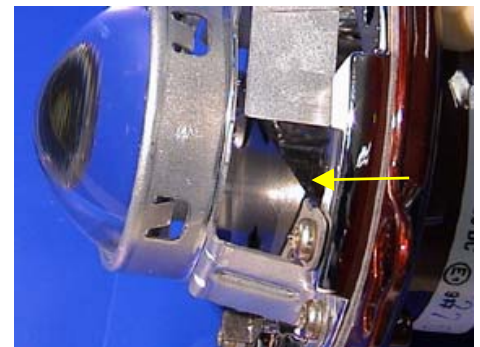


Fig. 5

Na fig. 6 é possível ver a versão do módulo de halogéneo de 90 mm. Neste módulo, a alteração é conseguida através da rotação do reflector. Solte os parafusos de fixação ou remova-os, rode o reflector no sentido dos ponteiros do relógio até ao batente e volte a fixar os parafusos.

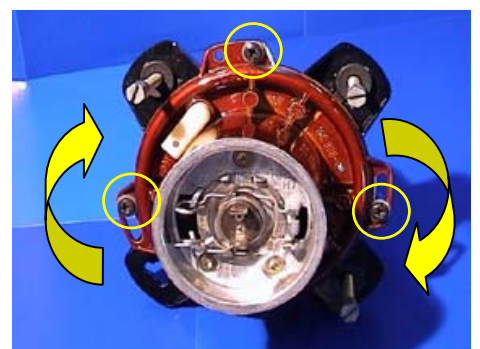


Fig. 6



Para os sistemas de halógeno e de bi-xénon com módulos de projecção, a Hella desenvolveu a chamada solução para turistas. É colocada uma pequena alavanca directamente no módulo de projecção (ver figura 7). Geralmente esta é facilmente acessível. Devido à deslocação da alavanca, com o auxílio de um pequeno diafragma, a parte assimétrica dos médios é ensombrada, de modo a gerar-se uma distribuição de luz simétrica e sem encandeamento.

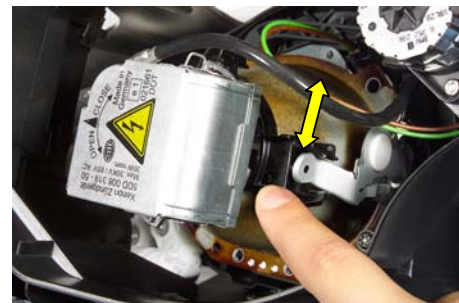


Fig. 7

Em reflectores de óptica transparente, tal como em faróis com difusor convencional, determinadas zonas terão de ser coladas (ver figura 8). As indicações para a colocação da película, podem ser consultadas, na maior parte dos casos, no manual de instruções do veículo.



Fig. 8