



Alteração dos faróis de nevoeiro originais com função adicional de luz para curvas

Pelo facto de haver muitas perguntas da clientela referentes à possibilidade de utilizar os faróis de nevoeiro originais existentes como faróis adicionais para curvas montando-se na viatura um dispositivo de comando específico para isso, gostávamos de informar que tal alteração **não é permitida por lei**.

Os dispositivos de iluminação nos veículos também são averiguados quanto ao modelo e aprovados de acordo com as suas funções. Assim, os faróis de nevoeiro existentes nas viaturas também só são aprovados para uso como faróis de nevoeiro. Os nossos DynaView Evo2 estão autorizados para essas duas funções, que também devem estar sempre indicadas visivelmente sobre o farol segundo o respectivo número de ensaio do modelo.



E1	Land der Zulassung (Deutschland, KBA)
B 02	Zulassung Nebelscheinwerfer nach ECE-Regelung 10; Änderungsserie 02
K 00	Zulassung Cornering light nach ECE-Regelung 119; Änderungsserie 00
1951	Nummer der Zulassung nach ECE
SAE FK 04	Zulassung Nebelscheinwerfer nach SAE für USA
TNK 110	Zulassung Cornering light nach SAE für USA

Para além disso, os dois modelos de farol também são diferentes quanto à sua respectiva distribuição de luz: os faróis DynaView Evo2 são especiais para a iluminação abrangente da zona lateral no campo à frente da viatura, enquanto que os faróis de nevoeiro iluminam somente à frente e, portanto, ajudam menos nas curvas do que o DynaView Evo2, pelo menos do ponto de vista técnico da iluminação.

Poderá encontrar mais informações acerca da luz para curvas no nosso boletim de informações técnicas: Golf V - Luz Dyna View Evo 2 readaptável para curvas, publicada em 04.05.06.