



Sistema de retenção e recirculação do vapor do combustível / reservatório de carbono activo

Generalidades

Quando os automóveis estão estacionados, o combustível evapora-se e escapa através do respiradouro do depósito para o meio que os rodeiam. Para evitar esta carga de poluição, os automóveis com sistema de preparação da mistura estão equipados com um sistema de retenção e recirculação de vapores de combustível. Uma peça importante deste sistema é o reservatório de carbono activo.

Funcionamento

O reservatório de carbono activo está interligado com o respiradouro do depósito. O carbono activo tem a particularidade de armazenar o combustível evaporado. Se o motor arrancar, o combustível armazenado é incluído na preparação da mistura. Na tubagem de ligação entre o tubo de aspiração e o reservatório de carbono activo, encontra-se uma válvula de impulsos. Logo que a regulação lambda estiver activa, a válvula de impulsos é comandada e abre a ligação entre o tubo de aspiração e o reservatório de carbono activo. Devido ao vácuo dentro do tubo de aspiração, o ar fresco é aspirado através da abertura do reservatório de carbono activo. Este ar flui pelo carbono activo e arrasta o combustível armazenado. Uma vez que o sistema tem influência sobre a composição da mistura, só se acciona depois da regulação da lambda estar em funcionamento.



Reservatório de carbono activo



Válvula de impulsos



Consequências em caso de avaria

Uma avaria do sistema pode ser notada do seguinte modo:

- Memória de um código de avarias
- Mau trabalhar do motor
- Cheiro a gasolina devido à emissão de vapores de combustível

O não funcionamento do sistema pode ter diversas causas:

- Falha de controlo através do módulo de controlo
- Válvula de impulsos com defeito
- Destruição da parte mecânica (acidente)
- Ligações danificadas

Detecção de avaria

Na detecção de avaria deve ter-se atenção ao seguinte:

- Verifique se o reservatório de carbono activo está danificado
- Verifique se existem danos nos tubos, na cablagem e ligações e se estão na posição correcta /se estão correctamente montados
- Verifique se a válvula de impulsos está danificada
- Verifique se as ligações eléctricas da válvula de impulsos estão danificadas e se estão correctamente montadas
- Verifique a alimentação de massa e de tensão, para tal, retire a ficha da válvula de impulsos. Se o motor estiver quente, a tensão tem de ser de cerca de 11 a 14 Volt (O motor deve estar quente para a regulação lambda estar activa, caso contrário, a válvula de impulsos não é activada).