



## Sobrecarga do motor de arranque

### Danos

Um motor de arranque que sofre sobrecarga devido a permanecer engrenado pode ser reconhecido através da cor de revenido no ponto neutro dos rolos/pinhão, vestígios de desgaste no eixo do rotor, colector/bobinagem do induzido desalinhada e/ou bobina do contactor do interruptor magnético queimada.

### Causas

As causas de uma engrenagem permanente dos motores de arranque podem ser de origem técnica ou derivar de um manuseamento incorrecto. Devido a um interruptor de ignição/arranque preso, a curto-circuitos na cablagem ou a um accionamento excessivamente prolongado do motor de arranque, este permanece ligado após o arranque do motor. Em consequência das enormes forças centrífugas, o enrolamento e/ou o colector são destruídos. A alteração cromática do isolamento da bobina do relé de engate sugere uma alimentação de corrente contínua.

### Consequências

A destruição do colector e/ou enrolamento, bem como o sobreaquecimento da bobina conduzem à falha total do motor de arranque.

