



Motor de arranque sujo com óleo

Danos

Um motor de arranque sujo com óleo é reconhecível através dos depósitos de óleo na campânula do apoio e no motor de arranque. Em casos extremos também de imediato através de uma película ou gotas de óleo no motor de arranque. O cliente apercebe-se desta falha, muitas vezes devido ao mau funcionamento do motor de arranque.

Causas

A contaminação com óleo é, na maioria dos casos, provocada por fugas existentes no motor. A principal causa é uma fuga no anel de vedação de eixo rotativo da cambota. O óleo extravasado é lançado através do volante para o motor de arranque.

Consequências

Devido ao óleo infiltrado no motor de arranque as escovas de carvão ficam impregnadas, o que aumenta o desgaste por atrito. Os resíduos de carvão daí resultantes formam juntamente com o óleo uma massa condutora, que induz curto-circuitos e problemas de contacto. Na maioria dos casos a consequência é a avaria total.

