



Sobrecarga dos motores de arranque

Danos

Um motor de arranque em sobrecarga pode, regra geral, ser reconhecido pela cor de revenido no induzido, por um enrolamento de campo queimado e por uma bobina do contactor queimada ou que apresenta alteração de cor. Estas são as características que apontam para uma elevada carga térmica.

Causas

Os motores de arranque são, por norma, concebidos apenas para um curto período de funcionamento. Caso fiquem sujeitos a uma carga constante de um motor que não arranca ou arranca com dificuldade (regulação errada, falha na alimentação de combustível, sistema de ignição, falha mecânica), isto conduzirá a um sobreaquecimento.

Consequências

Os danos consequentes, resultantes deste sobreaquecimento são, regra geral, curto-circuitos devido a isolamento queimado. Isto conduz à avaria definitiva do motor de arranque.

