



"Empastamento" dos motores de arranque

Danos

Um "empastamento" dos motores de arranque pode ser detectado através do aumento do ruído e através de pinhões dos motores de arranque danificados. Em casos extremos, a coroa dentada do motor também pode estar fortemente danificada.

Causas

O "empastamento" é provocado pela combinação de sujidade (pó/abrasão da embraiagem, pó levantado da faixa de rodagem) na caixa da embraiagem e por massa lubrificante no eixo do rotor, veio intermediário, rosca de passe rápido e no ponto neutro dos rolos. Esta combinação de substâncias forma uma pasta sem características lubrificantes.



Depósitos por „empastamento“

Consequências

Devido à formação desta pasta não lubrificante, o funcionamento do motor de arranque e, especialmente, da embraiagem de roda livre e da rosca de passe rápido é afectado ao ponto do pinhão do motor de arranque ser accionado demasiado lento na coroa dentada do motor. Daí resultam os danos acima referidos. Regra geral estes só podem ser eliminados com a substituição do motor de arranque.

Nota:

Utilize apenas massas lubrificantes adequadas ou fornecidas pelo fabricante.

Verifique a existência, bem como, a montagem correcta de todas as chapas de cobertura e bujões de fecho da caixa da embraiagem.



Sempre que substituir o motor de arranque deve limpar a caixa da embraiagem de modo a prevenir um "empastamento" precoce.