



Alternadores com bomba de vácuo fortemente oleada

Danos

Em alguns veículos com motor diesel, o vácuo necessário ao servofreio é gerado por uma bomba de vácuo montada no alternador. Um problema que ocorre frequentemente é os alternadores encontrarem-se totalmente oleados, e por esse motivo avariarem.



Causas

Uma das causas mais frequentes deste problema é a vedação entre o alternador e a bomba de vácuo. Esta vedação efectuada na maioria dos casos através de um anel de borracha perde estanquicidade com o envelhecimento ou na sequência de uma substituição do alternador. Muitas vezes o anel de borracha não é substituído e passado pouco tempo ocorre uma avaria do alternador devido a infiltração de óleo.

Consequências

A infiltração de óleo pode danificar rapidamente o alternador e provocar uma avaria do mesmo.

Nota

A vedação entre o alternador e a bomba de vácuo deverá ser substituída sempre que as componentes foram separadas. Deve ser sempre controlada também a estanquicidade das mangueiras de óleo e vácuo na bomba de vácuo.