



Danos de corrosão no alternador

Danos

Os danos provocados por corrosão no alternador podem ser identificados através da forte corrosão evidenciada nos bornes de ligação.

Causas

Regra geral, os alternadores são equipados de fábrica com uma protecção contra salpicos de água. Se, devido a uma lavagem do motor com jacto de vapor, condução através de poças de água profundas, etc., ou ausência dos resguardos de protecção contra salpicos ocorrer uma infiltração de água substancial, isto terá como consequência danos no alternador.

Consequências

Uma infiltração substancial de água provoca a corrosão dos contactos e bornes de ligação, danificação do rolamento de esferas e amolecimento das escovas de carvão. Devido aos contactos e bornes de ligação corroídos ocorrem falhas de potência ou ausência de potência de saída. Os danos no rolamento conduzem a um forte desenvolvimento de ruído ou à avaria permanente do alternador.

Nota

Após a substituição do alternador é necessário voltar a montar os resguardos de protecção contra salpicos existentes.

