



Alternador com óleo

Danos

Devido à penetração de óleo é criada uma fina película de óleo sobre o corpo, os enrolamentos, os anéis colectores e as escovas de carvão do alternador. As escovas de carvão são amolecidas pelo óleo.

Causas

Se for verificada a entrada de óleo do motor devido a vedantes do motor com defeito, óleo hidráulico ou carburante diesel devido a tubagens com fuga é formada uma película lubrificante nos anéis colectores e nas escovas de carvão. Esta película lubrificante juntamente com o material de abrasão das escovas de carvão forma uma massa que provoca mau contacto ou curto-circuitos. O amolecimento das escovas de carvão implica igualmente o desgaste prematuro das mesmas.

Consequências

O óleo reduz substancialmente a potência do alternador. Na maioria dos casos a contaminação com óleo tem como consequência a avaria total do alternador.

