



Informações técnicas

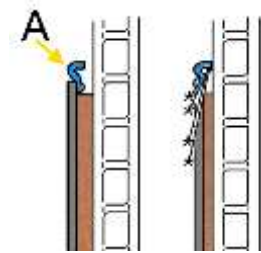
Indicação do desgaste dos calços do travão

Função

A indicação do desgaste é uma unidade de controlo que tem a função de avisar o condutor atempadamente que o calço do travão atingiu o limite do desgaste e que deve ser substituído. No calço dos discos de travão esta espessura residual é, por norma, de dois milímetros. Consoante o sistema de travagem podem estar instalados indicadores de desgaste eletrónicos ou acústicos.

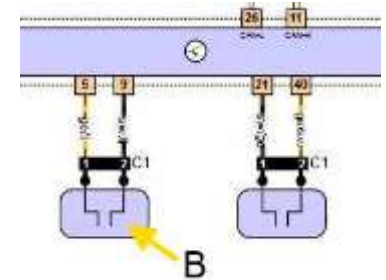
Indicação de desgaste acústica

A indicação de desgaste acústica está estruturada de forma puramente mecânica e consiste num pino de contacto (A) na placa de suporte do calço do travão. Assim que for atingido o limite do desgaste, o pino de contacto entra em contacto com o disco de travão, durante uma travagem. Através do contacto e da rotação do disco do travão é produzido um ruído de chiadeira desagradável.



Indicação de desgaste eletrónica

A versão simples da indicação de desgaste eletrónica é composta por um indicador de desgaste, um circuito de comutação e uma indicação de aviso no painel de instrumentos. Assim que o limite de desgaste for atingido, o contacto de aviso (B) incorporado no calço do travão é cortado. Consequentemente o circuito de corrente fecha e a unidade de aviso brilha. Consoante a estruturação do sistema de travagem podem estar instalados 2 ou 4 contactos de aviso.



Aviso de reparação

Os contactos de desgaste elétricos têm que ser substituídos durante a substituição dos calços do travão!

No âmbito dos trabalhos de diagnóstico e de reparação devem ser considerados os avisos do fabricante automóvel e do fabricante do sistema de travagem, específicos para o modelo.