



Informações técnicas

Amortecedores de vibrações na pinça do travão

Geral

Sempre que um veículo em movimento é travado são produzidas oscilações na pinça do travão. Estas oscilações produzem vibrações que podem causar ruídos de travagem desagradáveis. Para eliminar estes ruídos desagradáveis são montados pesos complementares no respetivo componente. Estes pesos são designados por amortecedores de vibrações.



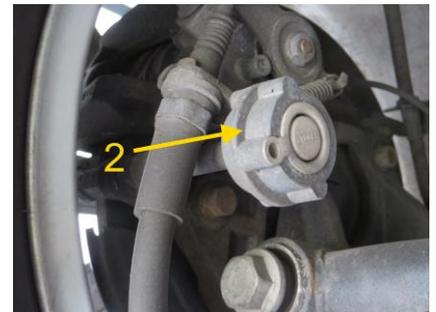
Função

Um amortecedor de vibrações adicional montado na pinça do travão aumenta a massa total da pinça e reduz a frequência de ressonância do componente. Consoante a disposição, dimensionamento e posicionamento do amortecedor de vibrações é possível reduzir ou eliminar completamente os ruídos.

O design do amortecedor de vibrações pode variar consoante o fabricante automóvel e o sistema de travagem.

Exemplo:

- Fiat Punto, eixo traseiro (Fig.1)
- Opel Astra, eixo traseiro (Fig. 2)



Aviso de montagem

Os amortecedores de vibrações, instalados de fábrica pelo fabricante automóvel, devem ser montados no novo componente, no âmbito de uma substituição da pinça do travão. Os amortecedores de vibrações danificados devem ser substituídos e nunca devem ser desmontados sem ter a peça sobressalente em stock.