



Informações técnicas

Verificar a excentricidade lateral do cubo da roda

Geral

No âmbito dos trabalhos de procura de erros no sistema do disco de travão e antes de montar discos de travão novos, deve-se verificar a excentricidade do cubo da roda, de acordo com as especificações do fabricante automóvel.

Verificação do cubo da roda

Aconselhamos o seguinte procedimento para verificar a excentricidade lateral do cubo da roda.

Preparar o cubo da roda:

- Controlar a superfície relativamente a corrosão e danos
- Controlar a rosca relativamente a danos
- Remover sujidade e sinais de corrosão
- A superfície de encosto do cubo da roda não pode estar danificada, não pode ter ferrugem, tem que estar limpa e brilhante.

Verificação:

1. Fixar o comparador, com um suporte, no amortecedor
2. Alinhar o comparador na borda externa do cubo da roda
3. Rodar o cubo da roda lentamente e uniformemente na direção de marcha
4. Apontar os valores de medição

Os eventuais desvios devem ser medidos durante várias revoluções do cubo da roda e não devem exceder 0,03 mm. Se os valores estiverem fora dos parâmetros deve proceder-se à substituição do cubo da roda.

Aviso de manutenção

- Esta verificação deve ser realizada antes da montagem dos novos discos de travão
- Irregularidades na superfície de encosto do cubo da roda podem implicar a deformação do disco de travão e defeitos de excentricidade lateral!
- Um defeito na excentricidade lateral do cubo da roda provoca um defeito duplo na excentricidade lateral na margem externa do disco de travão





Informações técnicas

Observar neste contexto as instruções de manutenção e de reparação dos respetivos fabricantes automóveis.