



Informações técnicas

Verificar a excentricidade lateral do disco de travão

Geral

De modo a prevenir prematuramente vibrações durante a travagem, deve-se controlar a planeza do novo disco de travão com um comparador adequado. A verificação da excentricidade lateral é realizada com o disco de travão montado no veículo. Durante estes trabalhos devem ser considerados os dados técnicos do veículo, do respetivo fabricante automóvel.

Valor de referência: desvio máx. da excentricidade lateral de 0,07mm

Verificação

Recomenda-se o seguinte procedimento.

1. Montar o disco do travão com todos os parafusos ou porcas e respetivas anilhas ou distanciadores no cubo da roda.
2. Fixar o suporte do comparador no amortecedor.
3. Posicionar o comparador cerca de 10-15 mm abaixo do raio externo do disco e ajustar em "zero".
4. Rodar o disco do travão no sentido de marcha.
5. Apontar os valores de medição



Os eventuais desvios devem ser medidos durante várias revoluções do disco e não devem exceder as tolerâncias!

Aviso de reparação

- Esta verificação apenas é fidedigna em discos de travão novos ou seminovos.
- Em caso de desvios, deve ter-se em conta o estado do cubo da roda e do rolamento, que poderão ser uma possível fonte de avarias adicional.

Observar neste contexto sempre as instruções de manutenção e de reparação dos respetivos fabricantes automóveis.



Informações técnicas
