



Informações técnicas

Resistência ao cisalhamento

Controlo da resistência ao cisalhamento

Em muitas publicações relativas ao controlo ECE-R90 fala-se de "resistência ao cisalhamento".

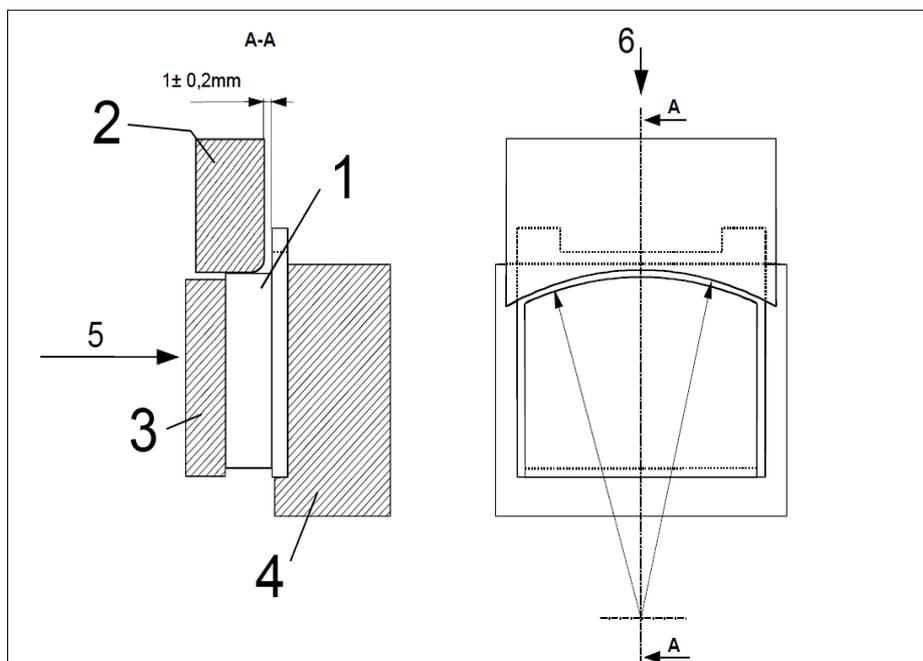
O que significa isso?

O controlo da resistência ao cisalhamento verifica a força da união entre o material de fricção e a placa portadora de calços. Durante o teste é intencionalmente aplicada tanta força que a massa do revestimento de fricção é arrancada da placa portadora.

O objetivo deste teste é certificar que durante toda a vida útil do calço, o material de fricção não se solta da placa portadora. Isso poderia ter como consequência uma falha repentina e total do travão.

A imagem seguinte exemplifica o processo de teste:

1. Calço de travão
2. Lâmina de cisalhamento
3. Contraponto
4. Dispositivo de suporte
5. Pressão de encosto
6. Força de cisalhamento





Informações técnicas

O calço de travão (1) é colocado num dispositivo de suporte (4), onde é segurado com um contraponto (3) (com pouca força).

A lâmina de cisalhamento (2) é conduzida contra a massa de fricção e, de seguida, a força de cisalhamento é continuamente aumentada até a massa de fricção ser separada da placa portadora de calços.

A resistência ao cisalhamento é o quociente da força medida durante o arranque da massa do calço e da superfície do material de fricção.

A Diretiva UE ECE-R90 exige uma resistência mínima ao cisalhamento de 250 N/mm². Todos os nossos produtos ultrapassam largamente este valor.