



Informações técnicas

Lubrificante permanente sem metal

Aplicação otimizada de lubrificantes nos sistemas dos travões de veículos motorizados

Para garantir o bom funcionamento de um travão é necessário lubrificar todos os componentes mecânicos com um lubrificante resistente a altas temperaturas, durante a manutenção. Infelizmente nem sempre é utilizado o lubrificante correto. Neste caso a pasta de cobre é o produto universal mais frequentemente utilizado.

Contudo, um crescente número de veículos é equipado com sistemas técnicos altamente sensíveis que comandam os processos eletronicamente no modo de marcha (por exemplo ABS, ESP). Um vasto número de sensores fornece informações sobre a momentânea situação de marcha para o sistema eletrónico de bordo. A utilização excessiva ou errada de pasta de cobre com partículas metálicas pode originar falhas de funcionamento nos sensores e consequentemente falhas de funcionamento nos sistemas. Um n.º crescente de veículos é equipado com mecanismos de suspensão e pinças de travões em alumínio. Cobre e alumínio reagem a nível eletrolítico. Consequentemente pode ser provocada a formação de corrosão, que é um efeito contrário ao pretendido com a lubrificação.

Recomendamos a utilização do lubrificante Hella PAGID sem substâncias metálicas.

Características do produto e aplicação

Características

- Resistente a altas temperaturas
- Sem partículas metálicas
- Sem substâncias sólidas
- Transparente
- Sem ácidos

Aplicação

- Universal em todos os pontos de lubrificação do veículo motorizado
- Nos sistemas dos travões





Informações técnicas

- Como massa lubrificante para os polos das baterias

Referência do artigo : 8DX 355 370-011