



Informações técnicas

Fluido hidráulico LHM+

Geral

Hella Pagid LHM+ é um fluido hidráulico à base de óleo mineral. A sigla LHM provém da designação de origem francesa: **L**iquide **H**ydraulique **M**inérale. O fluido hidráulico LHM+ é compatível com todos os fluidos LHM antigos.

Este fluido hidráulico verde, de propriedades não higroscópicas, é utilizado no sistema hidráulico central de muitos veículos da marca Citroen. Consoante o modelo automóvel, este fluido é utilizado no sistema de travagem, na direção, no sistema de suspensão hidropneumático e na caixa de velocidades.



Campos de aplicação

Além disso, o fluido hidráulico é ainda utilizado nos seguintes sistemas de veículos motorizados.

- Direção assistida
- Regulação do nível
- Sistemas de estabilidade e de tração
- Sistemas de suspensão e de amortecimento
- Comando eletrohidráulico da capota de descapotáveis

Aviso de montagem

Antes de inserir o fluido no sistema deve-se verificar se este é o fluido correto e deve-se consultar os avisos de reparação e de manutenção específicos do fabricante automóvel.

O fluido hidráulico LHM+ pode ser misturado com qualquer outro fluido da tipologia LHM.

Eliminação

O fluido hidráulico LHM+ deve ser recolhido e eliminado separadamente.

Neste contexto deve-se consultar ainda as informações constantes na ficha técnica de segurança do produto.



Informações técnicas

Informação do produto

O fluido hidráulico Hella Pagid LHM+ é comercializado nos seguintes tipos de recipientes.

Referência	Conteúdo (litro)	Tipo de recipiente
8DF 355 360-101	1	Garrafa
8DF 355 360-111	5	Bidão