



# Informações técnicas

## Aviso de preparação dos discos dos travões

### Geral

Após a montagem de novos discos e calços, as superfícies de fricção dos dois componentes necessitam de um determinado período para se adaptarem uma à outra.

Para assegurar o funcionamento perfeito e seguro dos travões, é necessário adaptar as superfícies de fricção através de ciclos de travagem.

Se estes componentes não forem corretamente "preparados" durante uma prova de estrada, podem ocorrer transferências de material indesejadas e depósitos irregulares nas superfícies de fricção. As consequências podem ser vibrações ou ruídos desagradáveis. Para evitar reclamações desnecessárias recomendamos os avisos de preparação e de montagem descritos a seguir.



### Avisos de preparação

Durante o período de preparação deve-se prestar especial atenção aos seguintes avisos.

- O processo de preparação deve apenas ser realizado em estradas em que estas manobras podem ser realizadas.
- A preparação ou acondicionamento deve ser realizado com um aquecimento gradual, adaptado às condições do tráfego, e sem um choque térmico.
- As primeiras travagens devem ser leves e cuidadosas a partir de uma velocidade máxima de 50 km/h.
- Seguidamente devem ser realizadas várias travagens a partir de uma velocidade média.
- Entre os ciclos de travagem deve-se deixar arrefecer o disco do travão pela corrente de ar.
- Por fim deve-se permitir o arrefecimento dos travões através de uma condução moderada.
- Evitar travagens fortes ou prolongadas para atingir mais rapidamente a adaptação dos dois componentes.



# Informações técnicas

---

## Aviso para discos de travões revestidos

Os discos de travões revestidos são lacados, em vários processos, com um revestimento que lhes atribui características de resistência às influências climatéricas e térmicas. Visto que este revestimento também é aplicado no anel de fricção do disco do travão, é necessário que durante o período de preparação seja prestada atenção ao seguinte.

- Durante o desgaste do material de revestimento pode ser detetado um ruído de moagem ou a formação de um pouco de fumo. Este acontecimento é normal e pode ser ignorado.
- Após o período de preparação as superfícies de fricção devem ter uma aparência metálica brilhante.
- O material de revestimento eliminado por fricção nos calços não tem qualquer influência sobre a performance futura dos travões.

## Aviso de reparação

- Observe neste contexto as indicações de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo!
- De modo a garantir a segurança na estrada com um sistema de travagem em perfeitas condições, aconselhamos que os calços ou discos novos sejam "preparados", durante uma prova de estrada, antes de entregar o veículo ao cliente.
- Se no dia-a-dia da oficina não tiver a possibilidade de realizar esta tarefa, deve informar o cliente sobre os procedimentos necessários.

