



Informações técnicas

Aviso de preparação dos discos dos travões

Geral

Após a montagem de novos discos e calços, as superfícies de fricção dos dois componentes necessitam de um determinado período para se adaptarem uma à outra.

Para assegurar o funcionamento perfeito e seguro dos travões, é necessário adaptar as superfícies de fricção através de ciclos de travagem.

Se estes componentes não forem corretamente "preparados" durante uma prova de estrada, podem ocorrer transferências de material indesejadas e depósitos irregulares nas superfícies de fricção. As consequências podem ser vibrações ou ruídos desagradáveis. Para evitar reclamações desnecessárias recomendamos os avisos de preparação e de montagem descritos a seguir.



Avisos de preparação

Durante o período de preparação deve-se prestar especial atenção aos seguintes avisos.

- O processo de preparação deve apenas ser realizado em estradas em que estas manobras podem ser realizadas.
- A preparação ou acondicionamento deve ser realizado com um aquecimento gradual, adaptado às condições do tráfego, e sem um choque térmico.
- As primeiras travagens devem ser leves e cuidadosas a partir de uma velocidade máxima de 50 km/h.
- Seguidamente devem ser realizadas várias travagens a partir de uma velocidade média.
- Entre os ciclos de travagem deve-se deixar arrefecer o disco do travão pela corrente de ar.
- Por fim deve-se permitir o arrefecimento dos travões através de uma condução moderada.
- Evitar travagens fortes ou prolongadas para atingir mais rapidamente a adaptação dos dois componentes.



Informações técnicas

Aviso para discos de travões revestidos

Os discos de travões revestidos são lacados, em vários processos, com um revestimento que lhes atribui características de resistência às influências climatéricas e térmicas. Visto que este revestimento também é aplicado no anel de fricção do disco do travão, é necessário que durante o período de preparação seja prestada atenção ao seguinte.

- Durante o desgaste do material de revestimento pode ser detetado um ruído de moagem ou a formação de um pouco de fumo. Este acontecimento é normal e pode ser ignorado.
- Após o período de preparação as superfícies de fricção devem ter uma aparência metálica brilhante.
- O material de revestimento eliminado por fricção nos calços não tem qualquer influência sobre a performance futura dos travões.

Aviso de reparação

- Observe neste contexto as indicações de manutenção e de reparação do respetivo fabricante do veículo!
- De modo a garantir a segurança na estrada com um sistema de travagem em perfeitas condições, aconselhamos que os calços ou discos novos sejam "preparados", durante uma prova de estrada, antes de entregar o veículo ao cliente.
- Se no dia-a-dia da oficina não tiver a possibilidade de realizar esta tarefa, deve informar o cliente sobre os procedimentos necessários.

