



Informações técnicas

Disposições legais para calços de travões

Regulamento ECE- R90

Os regulamentos ECE contêm uma lista das disposições técnicas e internacionais para veículos automóveis e peças sobressalentes e equipamento para veículos automóveis.

Sendo peças sobressalentes fundamentais para a segurança, os calços de travões pertencem aos componentes do veículo que necessitam de homologação da respetiva autoridade regulamentadora nacional.

Com o regulamento ECE- R90 foi criada uma nova norma europeia que estabelece um controlo padrão e a autorização de calços de travão de substituição.

Este regulamento foi criado no âmbito do regulamento CE 71 / 320 / CE, versão 98 / 12, integrando a legislação europeia.

Na Alemanha, este regulamento vem completar a "Allgemeine Betriebserlaubnis" (ABE) para calços de travão de substituição, consoante a § 22 STVZO (regulamento de circulação rodoviária) e substitui-os para novos automóveis.

Âmbito de aplicação

Na Alemanha, França e Espanha, para veículos ligeiros e reboques com peso total de 3,5 t, é necessária uma autorização ECE R 90, que tenha sido homologada pela primeira vez após 31/03/2001.

Na Inglaterra, o regulamento é válido para todos os veículos até 3,5 t que tenham sido homologados pela primeira vez a partir de 01/01/1999. Na República Federal da Alemanha, para calços que serão utilizados em veículos mais antigos, a ABE continua a ser suficiente.

A partir de 01/04/2001, os calços de travão que obedeçam ao regulamento ECE R 90, apenas poderão ser vendidos ou montados dentro dos estados-membros da UE se possuírem a correspondente autorização.

De acordo com o regulamento ECE R 90, são parte integrante de uma autorização, testes de veículos extensos e controlos físicos dos calços de travão.

Além disso, o detentor da autorização deve controlar continuamente o cumprimento das normas na sua produção e documentar tudo (consoante a DIN ISO 9000).



Informações técnicas

Critérios do controlo ECE

Durante o controlo, são avaliados os seguintes critérios.

Controlos de segurança

- Coeficiente de fricção quente
- Coeficiente de fricção médio
- Coeficiente de fricção estático (travão de estacionamento)
- Coeficiente de fricção de velocidade

Controlos físicos

- Compressibilidade
- Resistência ao cisalhamento
- Transmissão térmica

Identificação

A identificação de calços de travão homologados é efetuada através de uma marcação na parte traseira da placa portadora (A).

Explicação dos símbolos:

1. Referência ao país no qual a homologação foi emitida.
2. Tipo de homologação.
3. Número atribuído pela autoridade

