



# Informações técnicas

## Controlar a diferença da espessura do disco de travão

### Geral

No âmbito da procura de erros no sistema de travagem podem ser necessárias medidas de inspeção como, por exemplo, a verificação da diferença das espessuras dos discos de travão. A verificação de eventuais diferenças de espessura apenas pode ser atestada com uma ferramenta de medição adequada.

Para obter valores precisos de medição pode ser utilizado um parafuso micrométrico que tenha uma precisão de medição de  $\pm 0,001$  mm.

A diferença de espessura máx. admissível é de 0,015 mm. Esta verificação apenas faz sentido em discos de travão com um desgaste normal ou novos.



### Verificação

Recomenda-se o seguinte procedimento.

1. Preparar o disco de travão para a verificação. Para isso, e se necessário, deve proceder-se à desmontagem da pinça do travão e do suporte da pinça
2. Limpar as superfícies de fricção do disco de travão
3. Determinar a espessura do disco de travão em vários pontos de medição na circunferência do disco de travão, aprox. 10 – 15 mm abaixo do raio de fricção exterior
4. Apontar os valores de medição e comparar

A diferença entre o valor de medição maior e mais pequeno é a diferença da espessura.

### Aviso de reparação

Dependendo do tipo de veículo, a diferença de espessura de 0,015 mm pode dar origem a vibrações de travagem. Observar neste contexto as instruções de manutenção e de reparação dos respetivos fabricantes automóveis.





# Informações técnicas

---