



# Informação Técnica

## Pinça do travão com dispositivo do travão de mão integrado

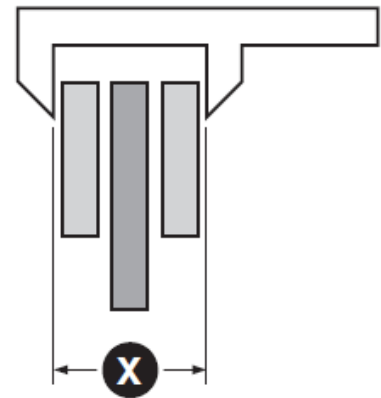
### Aviso de montagem para pinças do travão de substituição

### Aviso de montagem geral

Por norma as pinças do travão estão ajustadas de forma que a distância entre o calço do travão e o disco do travão seja de, pelo menos,  $( X ) + 1 \text{ mm}$  (Fig.1).

Se a distância não estiver correta é necessário corrigi-la mecanicamente. Um ajuste defeituoso pode causar danos na peça de ajuste do êmbolo e reduzir o efeito de travagem.

Visto que os diversos fabricantes automóveis utilizam os mais variados modelos, o documento separa as diversas variantes de tipos em modelos A, B, C e D. P. f. compare as figuras com a pinça do travão instalada no veículo e selecione a respetiva variante de ajuste.



### Pinça do travão do tipo A

Ajuste:

- Rodar o êmbolo, rosca normal (direita)
- Algumas variantes de tipo podem estar equipadas com rosca esquerda e direita

### Pinça do travão do tipo B

Ajuste:

- Desmontar o pino A
- Ajustar através do parafuso de cabeça sextavada B

### Pinça do travão do tipo C

Ajuste:

- Remover a tampa de plástico C
- Desapertar a porca, ajustar o parafuso interno, apertar a porca
- Ajustar o parafuso de cabeça sextavada D na alavanca do travão de mão ( $x = +1 \text{ mm}$ )



# Informação Técnica

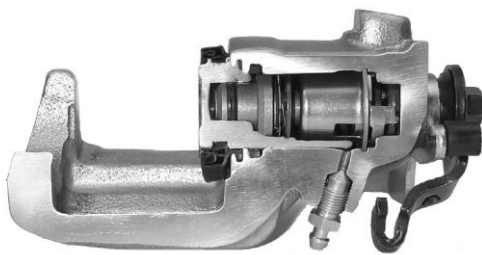
## Pinça do travão do tipo D

Não é necessário um ajuste manual.

Se a distância for insuficiente deve-se rodar o êmbolo em 45 graus e empurrar cuidadosamente para trás. De seguida voltar a rodar o êmbolo para a posição inicial.

### Aviso

Neste contexto deve ter-se sempre em atenção os avisos de reparação dos respetivos fabricantes automóveis.



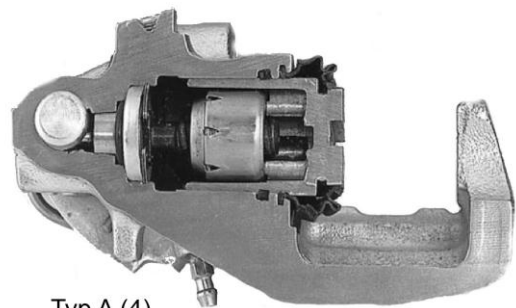
Typ A (1)



Typ A (2)



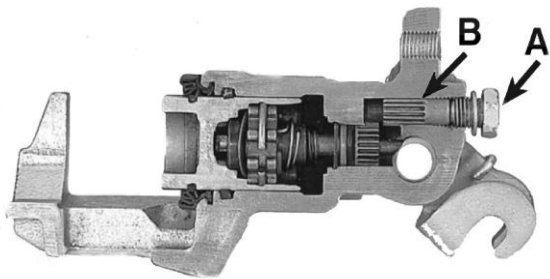
Typ A (3)



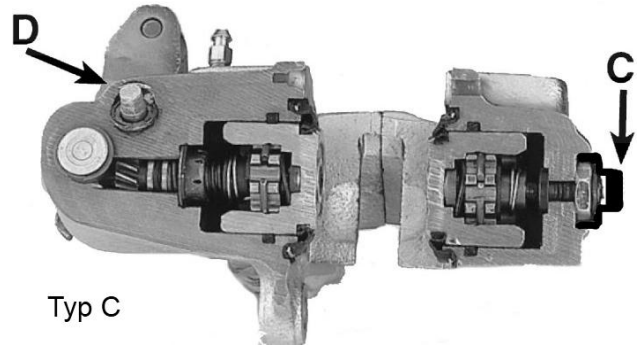
Typ A (4)



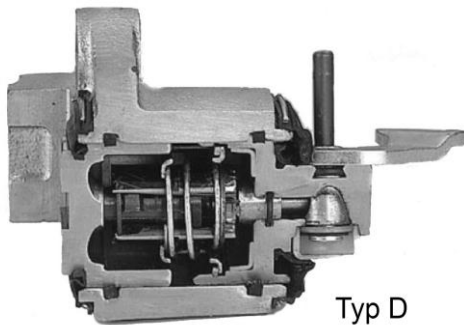
# Informação Técnica



Typ B



Typ C



Typ D