



Informação Técnica

Pinça do travão com dispositivo do travão de mão integrado

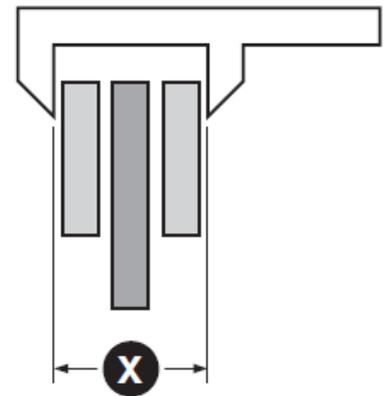
Aviso de montagem para pinças do travão de substituição

Aviso de montagem geral

Por norma as pinças do travão estão ajustadas de forma que a distância entre o calço do travão e o disco do travão seja de, pelo menos, $(X) + 1 \text{ mm}$ (Fig.1).

Se a distância não estiver correta é necessário corrigi-la mecanicamente. Um ajuste defeituoso pode causar danos na peça de ajuste do êmbolo e reduzir o efeito de travagem.

Visto que os diversos fabricantes automóveis utilizam os mais variados modelos, o documento separa as diversas variantes de tipos em modelos A, B, C e D. P. f. compare as figuras com a pinça do travão instalada no veículo e selecione a respetiva variante de ajuste.



Pinça do travão do tipo A

Ajuste:

- Rodar o êmbolo, rosca normal (direita)
- Algumas variantes de tipo podem estar equipadas com rosca esquerda e direita

Pinça do travão do tipo B

Ajuste:

- Desmontar o pino A
- Ajustar através do parafuso de cabeça sextavada B

Pinça do travão do tipo C

Ajuste:

- Remover a tampa de plástico C
- Desapertar a porca, ajustar o parafuso interno, apertar a porca
- Ajustar o parafuso de cabeça sextavada D na alavanca do travão de mão ($x = +1 \text{ mm}$)



Informação Técnica

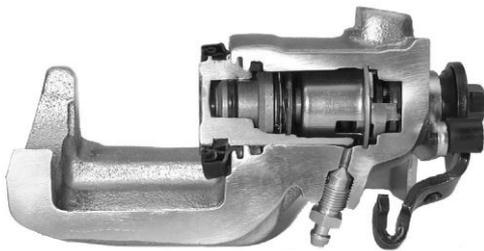
Pinça do travão do tipo D

Não é necessário um ajuste manual.

Se a distância for insuficiente deve-se rodar o êmbolo em 45 graus e empurrar cuidadosamente para trás. De seguida voltar a rodar o êmbolo para a posição inicial.

Aviso

Neste contexto deve ter-se sempre em atenção os avisos de reparação dos respetivos fabricantes automóveis.



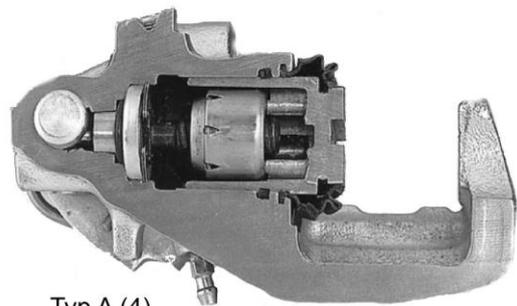
Typ A (1)



Typ A (2)



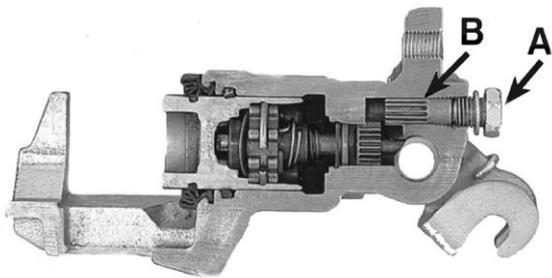
Typ A (3)



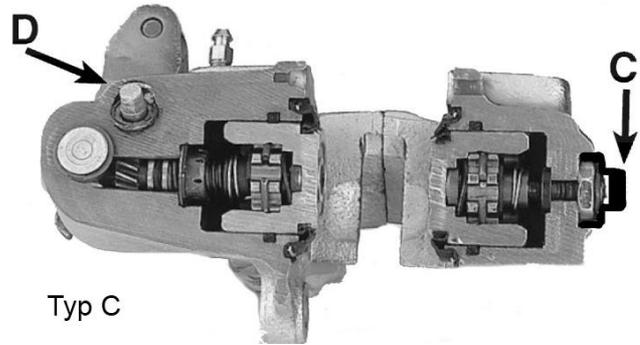
Typ A (4)



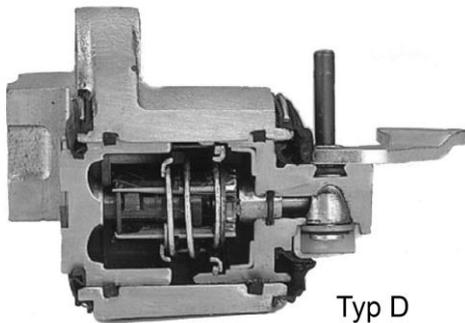
Informação Técnica



Typ B



Typ C



Typ D