



# Informações técnicas

## Informações de serviço

### "Better Brakes Rule"

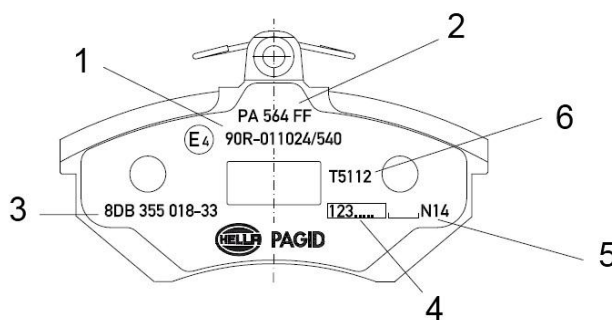
Nos EUA, os estados federais da Califórnia e Washington adotaram uma nova lei no âmbito do setor automóvel relativa ao impacto ambiental dos calços de travão e maxilas de travão. Devido a esta lei, mais conhecida como "Better Brakes Rule", os fabricantes de materiais de fricção para travões são obrigados a registar os seus produtos. Na Califórnia, a lei entrou em vigor a 1 de janeiro de 2014; todos os produtos comercializados nesse estado, e produzidos a partir dessa data, devem possuir um código ambiental.

Em Washington, a lei entrará em vigor a 1 de janeiro de 2015 e irá exigir não apenas a identificação dos produtos, como também a identificação da embalagem (etiqueta). O código ambiental no produto é composto pelo "ano de fabrico" e uma letra ("A", "B" ou "N"), que indica um grau de cumprimento. Esta letra é atribuída por agente oficial (NSF), com base nos resultados de teste de um laboratório acreditado e independente.

Com base nestes requisitos, a parcela de cobre dos calços de travão é classificada do seguinte modo:

- A = > 5,00 %
- B = 0,50 – 5,00 %
- N = < 0,50 %

### Identificação do calço de travão



1. Número ECE
2. Código EUA – caso esteja disponível
3. Referência Hella Pagid
4. Número de lote
5. Código ambiental
6. Referência.



# Informações técnicas

---

## Identificação da embalagem

Para indicar o grau de cumprimento na embalagem são utilizadas as seguintes figuras (símbolo de folha):



Para cumprir os requisitos da lei "Better Brakes Rule" a Hella Pagid já mandou certificar e assinalar com o respetivo código ambiental todos os produtos que serão possivelmente comercializados nos EUA.

Para cumprir também os requisitos estabelecidos pelo estado federal de Washington, durante o ano de 2014 a Hella Pagid irá aplicar o símbolo de folha indicado nas etiquetas dos produtos em questão.