



## **Audi**

### **Vocht in de koplampen**

Het bovengenoemde probleem duidt niet noodzakelijk op een defect. Bij condens dient het verlichtingstechnisch werkzame uitvalvlak, bij ingeschakeld dimlicht, na ca. 10 minuten vrij te zijn. In de andere vlakken mag nog wat condens zichtbaar zijn.

Deze waarnemingen zijn onder bepaalde omstandigheden heel normaal. De koplampbeluchting dringt de zich uitzettende warme lucht uit de ingeschakelde koplampen. Na het uitschakelen koelt de koplamp langzaam af en komt er via de beluchtingsopeningen vochtige lucht van buiten naar binnen. Dit vocht verdampt in de warme koplamp en condenseert bij afkoeling op de afsluitplaat van de koplamp. Dit wordt bedauwing genoemd. Dit doet zich vooral in het natte en koude seizoen voor. Het is echter niet van invloed op de lichtopbrengst van de koplamp en leidt ook niet tot schade aan de koplamp (corrosie).

Zijn er echter druppels op de afsluitplaat zichtbaar, dan dient u bij de eerste klachten de pakkingen en afsluitplaten op schade te controleren. Blaas de koplamp met perslucht leeg en kijk wat er gebeurt. Als het probleem zich dan nog steeds voordoet, dient u de koplamp te vervangen.