



Audi

Fugt i forlygterne

Hvis der reklameres over ovennævnte fejl, er der ikke nødvendigvis tale om en defekt. I tilfælde af tildugning skal den lysteknisk effektive udgangsflade være fri efter ca. 10 minutter, når nærlyset er tændt. De andre dele af glasset må stadig være tilduggede.

Disse iagttagelser er helt normale under bestemte omstændigheder. Den udvidede, opvarmede luft fra den tændte forlygte, fortrænges gennem forlygteudluftningen. Når lygten slukkes, afkøles forlygten langsomt, og den fugtige luft udefra trænger ind via udluftningen. Denne fugt fordamper i de varme forlygter og kondenserer ved afkøling på forlygtens glas. Denne proces kaldes dugdannelse. Dette forekommer oftere på den kolde tid af året og i fugtigt vejr. Forlygtens lyseffekt påvirkes imidlertid ikke af det, og selve lygten tager heller ikke skade (korrosion).

Hvis der dannes dråber på det yderste lygteglas, skal du i første omgang kontrollere pakningerne og lygteglassene for beskadigelse. Forlygten skal blæses igennem med trykluft, og der skal fortsat holdes øje med forlygten. Hvis fejlen derefter stadig forekommer, skal forlygten udskiftes.