

70

Újdonságok

70. sz. szoftververzió legfontosabb elemei

1. Automatikus diagnosztika

- a. Mi ez?
- b. Miért van erre szükség a műhelyekben?
- c. Hogyan működik?
- d. Milyen előnyökkel jár ez?

2. Járműazonosító Szolgáltatás (VIS)

3. Új SDI állapotsor

4. A mega macs ONE szoftverinterfész továbbfejlesztése

Automatikus diagnosztika

A járműdiagnosztika
következő szintje



Automatikus diagnosztika Mi ez?



A MŰHELY ERŐS PARTNERE

- Hibás alkatrészek felderítése mesterséges intelligencia segítségével
- Az automatizált teljes folyamat egyetlen kattintással indul
- A műszaki Callcenter know-how-ja

Az "Automatikus diagnosztika" (AD) egy intelligens, folyamatosan önfeljesztő funkció, amelynek segítségével a **mega macs X** és a **mega macs 77** automatikusan kiválasztja a következő diagnosztikai lépést, és végigvezeti a felhasználót a diagnosztikai folyamaton. Az AD-rendszer döntést hoz arról, hogy milyen további lépések szükségesek a lehetséges okok elkülönítéséhez, és végső soron a hiba elhárításához. A mesterséges intelligenciának köszönhetően a mega macs AD-üzemmódban ismeri az egyes rendszerdiagnózisok legrövidebb útvonalát, a járműbe beépített rendszereket és a diagnosztikai folyamat szempontjából releváns paramétereket.

A felhasználó valós időben nyomon követheti az összes automatizált lépést, és bármikor lehetősége van manuálisan beavatkozni. Végül az AD javaslatot tesz a felhasználónak a hibát okozó legvalószínűbb alkatrészre vagy pótalkatrészre, és megadja a szükséges kiegészítő információkat, például a beszerelési utasításokat.

Ez a funkció mintegy kétmilliárd korábbi hibakódon és mintegy ötmillió, a műszaki Callcenter által statisztikailag rögzített ok-okozati eseményen alapul. A diagnosztikai esetek több mint 80 százalékában már ebben a szakaszban is nagy valószínűséggel meghatározhatók a hibát okozó alkatrészek.

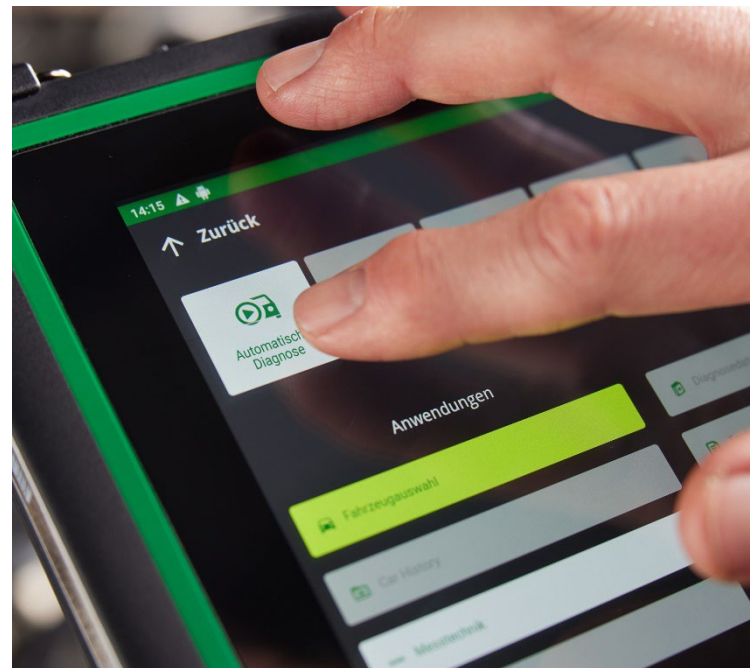
Automatikus diagnosztika Miért van erre szükség a műhelyekben?

"Automatikus diagnosztikával" a megfelelő alkatrészhez

A hajtástípusok és a járműrendszerek sokféleségével a diagnosztika összetettsége is folyamatosan nőtt. Megszoktuk: a diagnosztika időigényes lehet. Gyakran előfordul, hogy a hiba okának megtalálását kiszámíthatatlan tényezők nehezítik. Így lehetséges, hogy egy és ugyanazon hibakódot különböző előforduláshoz rendeli hozzá a rendszer. Vagy a tárolt hibák és a későbbi hibák listája olyan hosszú, hogy a technikus csak találgatni tud, hol kezdje el a keresést.

A Hella Gutmann most egy új korszakot vezet be a járműdiagnosztika automatizálásával, a mesterséges intelligencia és a Big Data technológia segítségével. Az "Automatikus diagnosztika" (AD) a jövőben értékes időt takarít meg a műhelyeknek, valamint egyszerűbbé és megbízhatóbbá teszi a teljes diagnosztikai folyamatot. Ezen túlmenően a diagnosztika és az alkatrészek összekapcsolása új lehetőségeket nyit a kereskedelem számára a hatékonyabb alkatrész-értékesítéshez. A mega macs SDI-szoftverbe történő integrációt először a frankfurti Automechanika 2022 kiállításon mutatták be, és most a 70. sz. szoftververzióval valósul meg.

Az "Automatikus diagnosztika" egy intelligens, folyamatosan önfeljesztő rendszer, amely statisztikailag validált diagnosztikai eredményt hoz létre. Az AD mintegy kétmilliárd rögzített hibakódon és a Hella Gutmann műszaki Callcenteréből származó mintegy ötmillió rögzített problémamegoldáson alapul. Ez azt jelenti, hogy a diagnosztikák mintegy 80 százalékában megfelelő komponenseket lehet ajánlani - és ez a tendencia növekvőben van.



Automatikus diagnosztika

Miért van erre szükség a műhelyekben?

Automatizált diagnosztikai folyamat egészen a hibás alkatrészig

Az "Automatikus diagnosztika" gombra való egyetlen kattintással elindul egy láncreakció, amely a jármű automatikus azonosításával és a hibakódok leolvasásával kezdődik, és csak akkor ér véget, amikor a statisztikailag legvalószínűbb hibás alkatrész helyét beazonosították. A mega macs automatikusan kiválasztja a következő diagnosztikai lépést AD módban. Ez a funkció a mesterséges intelligencia segítségével minden rendszerdiagnózishoz ismeri a legrövidebb utat. Ellenőrzi, hogy mely rendszerek vannak beszerelve a járműbe, és mely paraméterek relevánsak a diagnosztikai folyamat szempontjából. A mega macs képes ezeket összefüggésbe hozni, majd meghozni a megfelelő döntést a következő szükséges diagnosztikai lépéshez - hasonlóan egy öntanuló automata sebességváltóhoz, amely a helyzettől függően választja ki a megfelelő fokozatot.

A jövőben a jármű diagnosztizálásának olyan egyszerűnek kell lennie, mint egy automata jármű vezetésének: csatlakoztassa a mega macs-ot a járműhöz, aktiválja az AD funkciót, és közben másik munkával foglalkozhat. A mechatronikai technikusnak csak az automatikusan generált diagnosztikai eredmény és a megfelelő kiegészítő információk rendelkezésre állása után kell intézkednie. Természetesen a személy szabadon követheti az automatizált lépéseket valós időben a kijelzőn, és - a Tip-Tronik megszokott módon - bármikor manuálisan is beavatkozhat. Bizonyos körülmények között a jármű azonosításakor a felhasználónak utólag kell kiválasztásokat elvégeznie. Az is előfordulhat, hogy a paraméter-lekérdezés hatókörébe tartozó bizonyos hibaesemények esetén a motort fel kell gyorsítani vagy a járművet meg kell mozdítani.

A Hella Gutmann évek óta azt a célt követi, hogy a járműdiagnosztikát a lehető legkényelmesebbé, leghatékonyabbá és legmegbízhatóbbá tegye a szervizek számára. Ez egy véget nem érő kihívás, mivel a meghajtótípusok sokfélesége és a járműrendszerek sokasága a diagnosztika egyre összetettebbé válásához vezet. Ez a mindennapi járműdiagnosztika automatizálását és intelligens lerövidítését még nagyobb értéké teszi a mindennapi műhelymunkában.

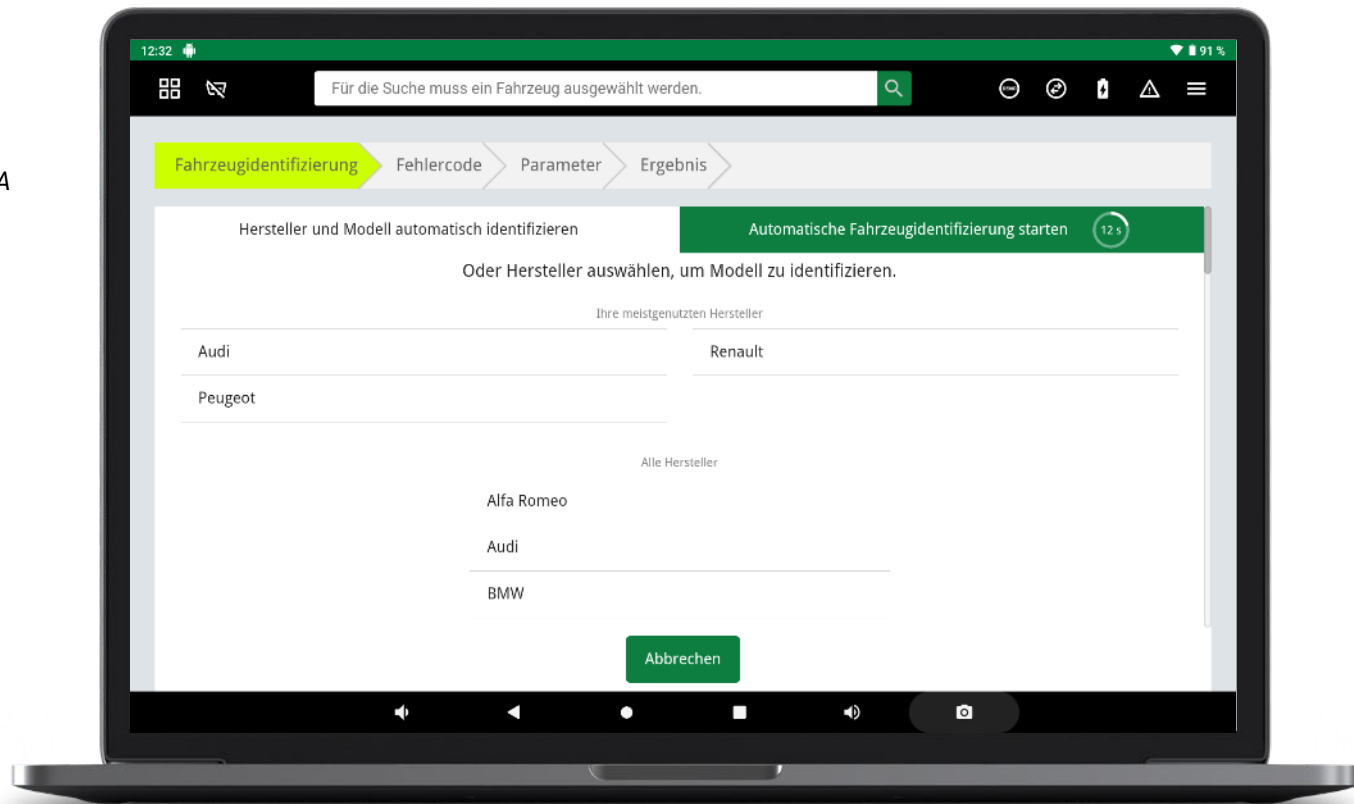


Automatikus diagnosztika

Miért van erre szükség a műhelyekben?

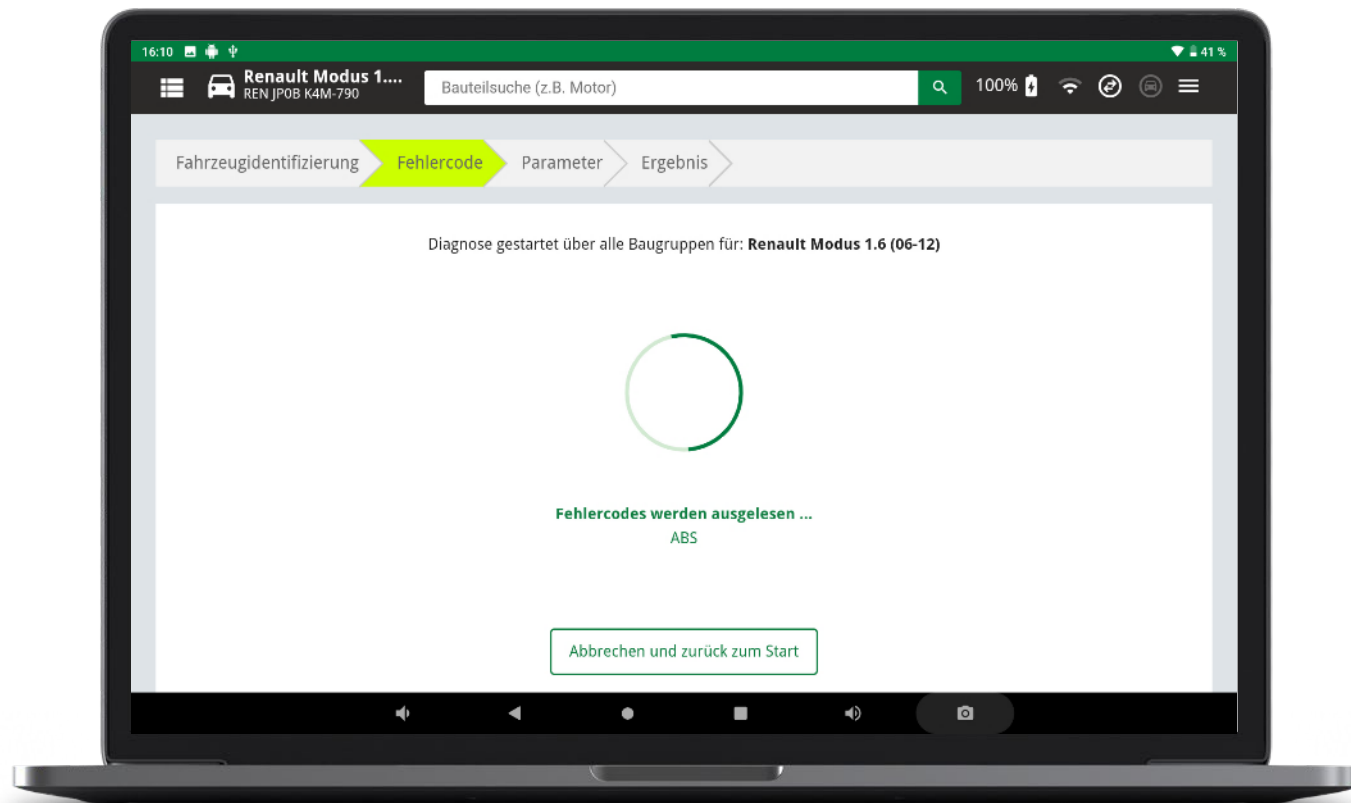
A jármű azonosítása automatizált módon történik, és nem igényel kézi adatbevitelt. A gyártót és a motorkódot az "Automatikus diagnosztika" felismeri, megjeleníti és kiválasztja.

Ezután megkezdődik a hibakód és a paraméterek elemzése.



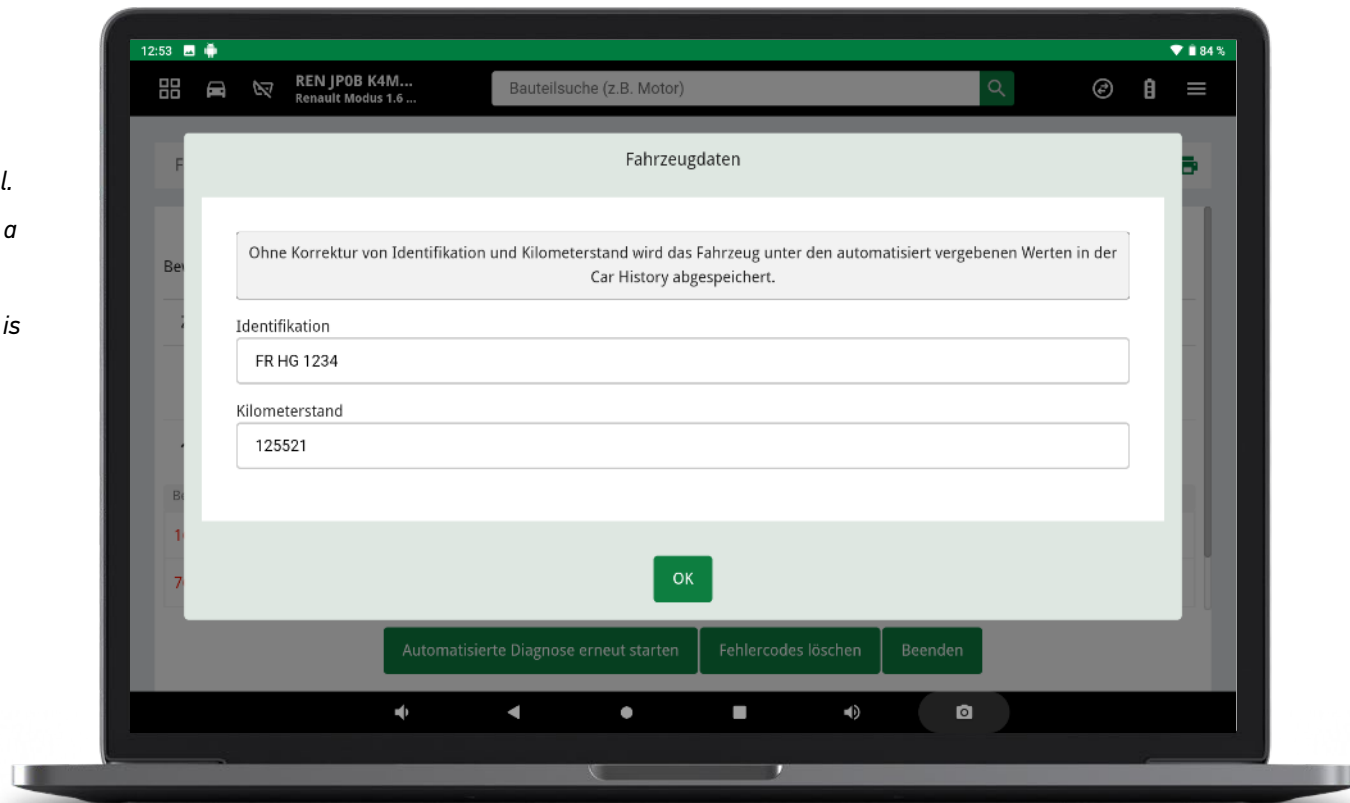
Automatikus diagnosztika Miért van erre szükség a műhelyekben?

A hibakódok és a megfelelő hibakódhoz társítható paraméterek automatikus leolvasása a lehetséges hibát okozó alkatrész megjelenítéséhez vezet.



Automatikus diagnosztika Miért van erre szükség a műhelyekben?

A Car History-ban történő egyértelmű hozzárendelés érdekében az azonosítás (pl. rendszám, rendelési szám stb. alapján) és a futásteljesítmény az "Automatikus diagnosztika" befejezése után manuálisan is beállítható.



Automatikus diagnosztika Hogyan működik?



1. mega macs X vagy mega macs 77 csatlakozik az OBD-interfészhez
2. Az "Automatikus diagnosztika" az SDI App Launcherben egy gombnyomással elindítható.
3. A jármű azonosítása, a hibakód és a tényleges paraméterek elemzése automatizáltan történik
4. Az eredmények kiértékelése mesterséges intelligencia és a Hella Gutmann felhalmozott technikai tudása segítségével történik.
5. Az "Automatikus diagnosztika" valószínűségi alapú javítási javaslatot tesz.
6. A javítás időtakarékos és hatékony módon végezhető el.

Automatikus diagnosztika

Milyen előnyökkel jár ez?

ÚJ VIN-AZONOSÍTÁS

A járműgyártó és a modell kiválasztása teljesen automatikusan történik, 90% feletti találati aránnyal.

IDŐMEGTAKARÍTÁS

A "kattintások" akár 30-as darabszáma nagyon kevésre csökken.

GYORSÍTOTT HIBAKÓDOLVASÁS

Minden hibakód automatikusan kiolvasásra kerül, előzetesen elemzi a rendszer, hogy mely rendszerek nincsenek beépítve a járműbe - ezeket nem veszi figyelembe -, ami gyorsabban ad eredményt a hibakódok kiolvasásakor. A hibakód alapján hibás alkatrésze utaló paraméterek automatikusan kiválasztásra, lekérdezésre és kiértékelésre kerülnek.

EGYÉRTELMISSÉG ÉS BIZTONSÁG A MESTERSÉGES

A hibás alkatrészekre vonatkozó javaslat a valószínűségeken alapul. A felhasználók útmutatást és támogatást kapnak a diagnosztikai eredmény kiértékeléséhez.

KÉNYELEM

A mega macs önállóan dolgozik. Ez lehetővé teszi más munkák párhuzamos elvégzését.

EGYSZERŰ KEZELŐI ÚTMUTATÁS

Áttekinthető és magától értetődő felhasználói útmutató az SDI szoftverben.

ÖNTANULÓ RENDSZER

Intelligens, folyamatosan önfejlesztő rendszer, amely statisztikailag validált diagnosztikai eredményt hoz létre. Ez körülbelül kétmilliárd rögzített hibakódon és körülbelül ötmillió, a műszaki Callcenter által rögzített problémamegoldáson alapul. Ez azt jelenti, hogy a diagnosztikák mintegy 80 százalékában megfelelő komponenseket lehet ajánlani - és ez a tendencia növekvőben van.

NAGYOBB HATÉKONYSÁG

A gyártók és járműtípusok széles köréből származó járműdiagnosztika összetettsége csökken, és ezáltal hatékonyabbá válik.

Járműazonosító Szolgáltatás (VIS)

Hatékonyabb a
járműazonosítás

Járműazonosító Szolgáltatás (VIS)

MI AZ A "JÁRMŰAZONOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁS (VIS)"?

Az új SDI funkció, a "Járműazonosító szolgáltatás" (mega macs 77 és mega macs X) a korábbi, VIN-en keresztüli járműazonosítás kiterjesztése, amely az online kapcsolat létrehozásakor automatikusan aktiválódik a háttérben.

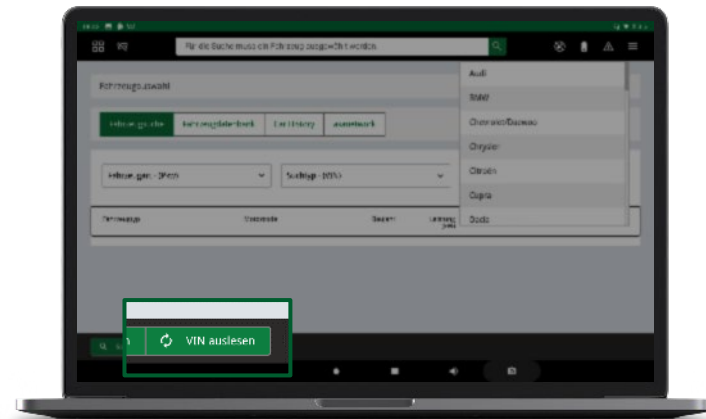
MILYEN ELŐNYEI VANNAK A "JÁRMŰAZONOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁSNAK (VIS)"?

- A járműazonosítás a "VIS" segítségével akár 70%-kal pontosabb, mint az offline járműazonosítással.
- Az azonosított járműveket valószínűségi alapon rendezi és egyértelműen felsorolja a rendszer.

HOGYAN MŰKÖDIK A "JÁRMŰAZONOSÍTÓ SZOLGÁLTATÁS (VIS)"?

A gyártó kiválasztása és a "VIN-kiolvasás" funkció elindítása után megkezdődik a jármű azonosítása. Ha a diagnosztikai eszköz csatlakozik az internethez, a lekérdezés egy új online adatbázison keresztül történik, amelyben a "VIS" adatokat tárolják. Az AI (mesterséges intelligencia) modell tanítása olyan kiválasztott járművek alapján történik, amelyek VIN-je ismert.

Ha a diagnosztikai eszköz offline állapotban van, a lekérdezés a szokásos módon történik - a találati arány azonban korlátozott lehet.



Új SDI állapot sor

**Szélesebb áttekinthetőség
az új kialakításnak köszönhetően**

Új SDI állapot sor



MIÉRT VAN ÚJ ÁLLAPOTSOR?

A 70-es verzióval az új dizájn és az állapot sor működése az alapoktól kezdve átdolgozásra került. Az SDI új állapot sora számos állapotjelzőt tartalmaz, és bármikor gyors hozzáférést biztosít a fontos funkciókhoz.

MILYEN ELŐNYEI VANNAK AZ ÚJ ÁLLAPOTSORNAK?

- A végberendezéstől függően az állapot sor mérete és megjelenítése dinamikusan alkalmazkodik. A rendelkezésre álló hely függvényében az ikonok prioritás szerint jelennek meg vagy rejtőznek el.
- A jobb megkülönböztethetőség érdekében az ikonok a jövőben állapot- és funkcióikonokra lesznek osztva: Míg az állapot ikonok az állapottól (pl. töltési állapot) függően változtatják megjelenésüket, addig a funkcióikonokra kattintva menük (pl. funkciók, információk vagy további almenük) érhetők el.

mega macs ONE

A szoftver interfészének
továbbfejlesztése



A mega macs ONE szoftverinterfész továbbfejlesztése

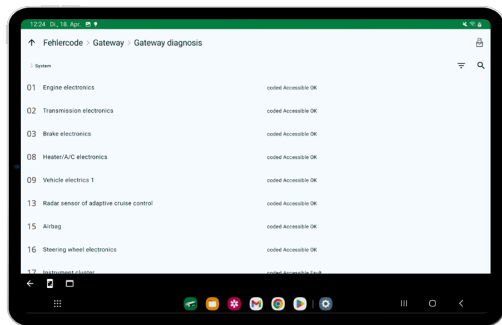
MIÉRT ÚJ A FELÜLET?

Annak érdekében, hogy a navigáció még felhasználóbarátabbá és egyértelműbbé váljon, a mega macs ONE szoftver dizájnja a 70-es verzióval teljesen átdolgozásra került.

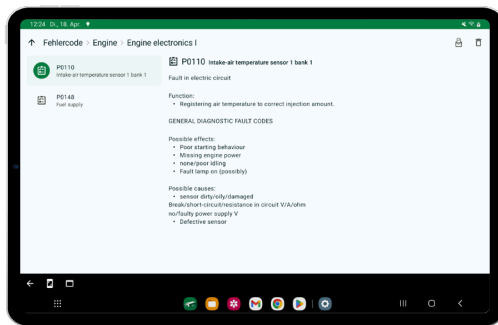
MILYEN ELŐNYÖKET KÍNÁL AZ ÚJ FELÜLET?

- Időtakarékos járműdiagnosztika az önmagyarázó menüs navigációnak köszönhetően
- Modern, "legkorszerűbb" kialakítás
- A lehető legjobb támogatás a járműdiagnosztikához - még a tapasztalatlan felhasználók számára is
- A jegyzetek és a beviteli mezők áttekinthetőbb elrendezése és egyszerűsített szerkesztési funkciója

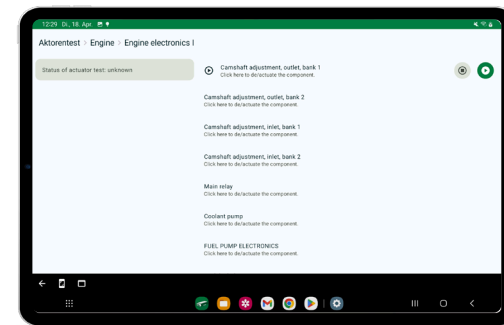
A mega macs ONE szoftverinterfész továbbfejlesztése



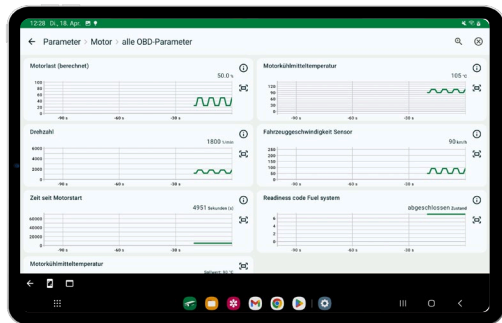
Hibakód-lekérdezés



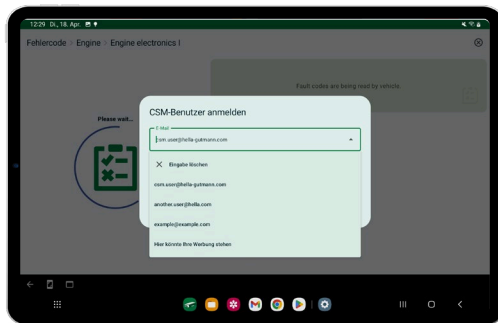
Diagnosztika eredménye



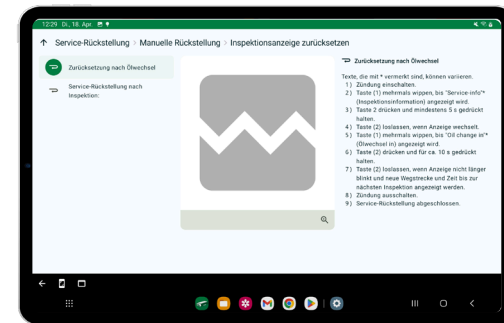
Beavatkozó-teszt



Paraméter-megjelenítés



CSM-felhasználó bejelentkezése



Ellenőrzési kijelző visszaállítása