



RENAULT

Modus

Tüm motorlar

Far lambasının değişimi

Far lambasının değişimi şu şekilde gerçekleşir:

Sürücü yanı:

Kısa hüzmeli far ve uzun hüzmeli far:

- Kontak kapatılır.
- Çamurluğa ait ön sabitleme vidaları iç kaplamadan demonte edilir (Tork başlı 20'lik vidalar, bkz. Resim 1). Daha kolay demontaj için araç yükseltilir.
- Alt zemin kaplaması demonte edilir (10 SW, bkz. Resim 2).
- Ön tamponun demontajı için üst sabitleme vidaları (4 adet) sökülür (bkz. Resim 3).
- Ön tamponun sonunda bulunan sabitleme vidaları (10 SW) sökülür (bkz. Resim 4).
- Ön tampon öne doğru çekilir (bkz. Resim 5).
- Sabitleme vidaları (3 adet, 10 SW) fardan (bkz. Resim 6) sökülür ve bu parça karoserden bir miktar dışarı alınır. Farın tamamen çıkartılması isteniyorsa bağlantılar tamamen ayrılabilir.
- İlgili mahfaza kapağı sola çevrilerek dışarı alınır.
- Uzun hüzmeli far için (üst reflektör) yay açılır ve lamba değiştirilir (bkz. Resim 7)
- Kısa hüzmeli far için lamba soketle birlikte reflektörden ayrılır (bkz. Resim 7 ve 8)

Yan pozisyon ışıkları:

Flaş bilgi





- Ön tamponun demontajı için üst sabitleme vidaları (4 adet) sökülür (bkz. Resim 3).
- Ön tampon, lamba yuvası görünür ve elle ulaşılabilir oluncaya kadar dikkatli şekilde öne çekilir (bkz. Resim 9).
- Lamba yuvası sola doğru çevrilir ve reflektör içindeki lambayla birlikte sökülür.

Sinyal farı:

- Sinyal farının değişimi problemsiz şekilde, motor kaputu açılarak gerçekleştirilir.

Sürücü mahalli:

Kısa hüzmeli far, uzun hüzmeli far, sinyal farı ve yan pozisyon lambaları:

- Sürücü yanına bakınız

Tüm sökülmüş parçalar amaca uygun sırada tekrar monte edilir. Aydınlatma sistemi işleve göre kontrol edilir. Far ayarları kontrol edilir, gerekirse ayarlanır.



Resim 1



Resim 2



Resim 3



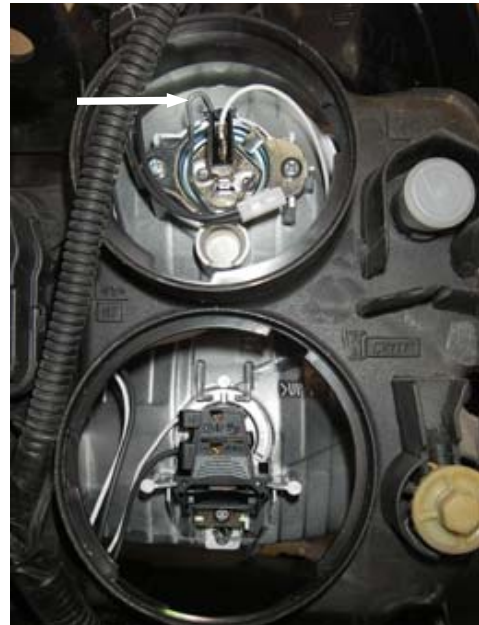
Resim 4



Resim 5



Resim 6



Resim 7



Resim 8



Resim 9