



BMW Z4 (E85) Xenon farlı, 2,2L benzinli araçlar

Far lambasının değişimi

Far lambasının değişimi şu şekilde gerçekleşir:

Sürücü yanı:

Kısa hüzmeli far, uzun hüzmeli far ve yan pozisyon lambaları:

- Kontak kapatılır.
- Değişim, çamurluğun iç tarafında bulunan bir kapak vasıtasıyla gerçekleşir. (bkz. Resim 1) Daha kolay erişim için araç yükseltilir ve gerekirse araç lastiği sökülür.
- Bijon somunları sola doğru çevrilerek gevşetilir.
- Kaplama çamurluktan ayrılır.
- Metal çubuğa ait klemp ilk başta alt bölümden hafifçe öne doğru çekilir ve sonra yukarı doğru çıkartılır (bkz. Resim 2).
- Kapak plakası geriye doğru çıkartılır ve yataklardan ayrılır.
- Ateşleme ünitesi sola doğru çevrilir. Besleme voltajına ait soket bu hareketle otomatik olarak ateşleme ünitesinden çıkar (bkz. Resim 3)! **Dikkat! Ardından gerçekleştirilecek montaj işleminde doğru sıralamaya dikkat edilmelidir. İlk başta ünite sabitlenir ve daha sonra soket üniteye bastırılarak sokulur. Bu konuya dair ayrıca, T1 , "4. jenerasyon balastlarda Xenon ateşleyici" bölümüne bakınız.**
- Ateşleme ünitesi Xenon ateşleyiciden çekilerek çıkarılır. Tutucu yay ayrılarak sökülür ve ateşleyici değiştirilir.

Flaş bilgi



- Uzun hüzmeli fara ait duy sola doğru çevrilir ve reflektör içindeki lambayla birlikte sökülür.
- Yan pozisyon farına ait duy, uzun hüzmeli farın altından arkaya doğru çekilerek reflektörden ayrılır.

Sinyal farı:

- Sinyal farına ait duy, arkaya doğru çekilerek reflektörden ayrılır. Bu, farın sağ kısmında bulunur (kaplama arkasında, beyaz halka, bkz. Resim 4).
-

Sürücü mahalli:

Kısa hüzmeli far, uzun hüzmeli far, sinyal farı ve yan pozisyon lambaları:

- Sürücü mahalline bakınız

Tüm sökülmüş parçalar amaca uygun sırada tekrar monte edilir. Aydınlatma sistemi işleve göre kontrol edilir. Far ayarları kontrol edilir, gerekirse ayarlanır.



Resim 1



Resim 2



Resim 3



Resim 4

Flaş bilgi