



VW

Sharan

Üretim yılı: 2008'e kadar

Elektronik stabilite programına (ESP) sahip olanlar

ESP kontrol ışığı yanıyor

Yukarıda belirtilen araçlarda ESP kontrol lambası ara sıra veya sürekli olarak yanıyor, bunun nedeni arızalı bir yanıl hızlanma sensörü olabilir.

Arızaya sensörün yol açtığından emin olmak için öncelikle arıza belleği okunmalı ve sensörün kablo bağlantıları kontrol edilmelidir.

Yanal hızlanma sensörü (G200) sürücü koltuğunun altında bulunmaktadır. Kombinasyon sensörü (dönüş oranı + yanıl hızlanma) veya tekli sensör olarak tasarlanmış olabilir. Tekli sensör sağ koltuk kızağının altında konumlandırılmıştır (resim 1, pozisyon 1)

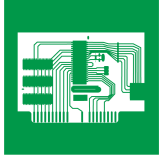
Sensör değiştirilirken aşağıdaki gibi hareket edilmelidir:

- Sensörün bağlantı kelepçesini sökün (resim 1, pozisyon 2)
- Sensör fişinin kilidini açın ve fişi çekin
- Sensörü çıkarın
- Yeni sensörü monte edin ve fişi takın
- Sensörü tanı cihazı yardımıyla "kalibre edin" veya "sıfır noktası ayarı" yapın
- Arıza belleğini silin
- Deneme sürüşü gerçekleştirin

Uyarı: Arıza belleği çoğu zaman yeni sensör için "sıfır noktası ayarı" yapıldıktan sonra silinir.

Flaş bilgi





Resim 1