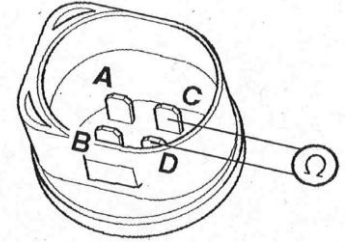


## **VW** **New Beetle** **Tüm modeller**

### **Motorun başlangıçta kötü çalışması, rölantide aşırı motor vuruşu, motor acil durum işletiminde çalışıyor.**

Yukarıda belirtilen arızadan şikayet ediliyorsa, bunun birden fazla nedeni olabilir: Kabul edilebilir olmayan değerler yukarıdaki arızaları ortaya çıkartabilir. Bunun dışında motor kumanda cihazında aşağıdaki hata kodları da tespit edilebilir:

- P1556 – Turbo şarj basıncı, denetim sınır değerine erişilmedi.



Bu durumda aşağıdaki gibi hareket edilmelidir:

- Kablo şebekesinin motor kumanda cihazı ve soğutma sıvısı sıcaklık sensörü tarafındaki çoklu prizlerini çıkarın.
- Her iki taraftaki kontaklarda aşınma ve mekanik hasar olup olmadığını kontrol edin, gerekirse onarın.
- Şase bağlantılarını kontrol edin.
- Soğutma sıvısı sıcaklık sensörünün sorunsuz çalışıp çalışmadığını kontrol edin. 80° C sıcaklıkta sensörün direnci 275 – 375 Ohm arasında olmalıdır. Sensörün bozuk olması durumunda sensör yenilenmelidir.