



FLAŞ BİLGİ

Opel Insignia

Model yılı: 2012 – 2013

Motor: 1.6L (LLU) A16LET

Motorda güç kaybı.

Motor kontrol lambasının yanması

Bu araçlarda motorun güç kaybından şikayet ediliyorsa ve motor kontrol lambası yanıyorsa, bunun nedeni turbo şarjın manyetik valfinin (Wastegate) hatalı fonksiyonu olabilir. Ayrıca motor kontrol ünitesinin arıza belleğinde P0234 ve P0299 hata kodları kaydedilmiş olabilir.

Aşağıdakilerle 'aynı anlama gelen' hata kodu:

- P0234, `Turbo şarj, kablo grubu, baypas valfi`.
- P0299, `Turbo şarj, mekanik fonksiyon hatası`.

Manyetik valfin çelik desteğindeki (fiş tarafı) yapışkan artıklar şalter fonksiyonunu engelleyebilir. Bunun nedeni üretim veya montaj sürecinde montajı kolaylaştırmak için "kaydırma maddesi" kullanımı olabilir.

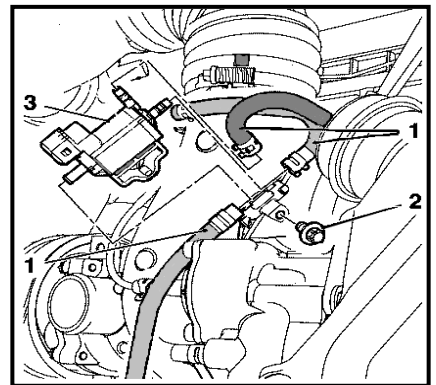
Sorunu gidermek için turbo şarj-manyetik valfi değiştirilmelidir.

Üretici bunun için aşağıdaki yedek parçayı önermektedir.

- Yedek parça no.: 8 50 350 (GM no.:55574902).

Değiştirme sırasında aşağıdakileri uygulayın:

- Gerilimsizliği sağlayın veya manyetik valfi gerilimsiz hale getirin.
- Hortumların bağlantılarını ayırın (şekilde pozisyon 1).
- Vidayı sökün (şekilde pozisyon 2).
- Turbo şarj şalter manyetik valfini (şekilde pozisyon 3) değiştirin.
- Ardından vidayı ve hortumları yeniden takın.
- Kaydedilen hata kodlarını silin.



Şekil.