

# FLAŞ BİLGİ

## Opel Insignia Üretim yılı: 2009'den itibaren Motor kodu: A20DTC / A20DTH / A20DTJ

### Driver Information Center "Code 55" ya da "DPF" kontrol et mesajını gösteriyor

Driver Information Center (DIC) sisteminde "Code 55" ya da "DPF" kontrol et mesajı belirir.

Aynı zamanda egzoz sisteminden gelen bir gürültüden ve motorun sarsıntılı çalışmasından şikayet edilebilir.

Buna ek olarak motor kontrol ünitesine P2459 hata kodu kaydedilir.

- Dizel partikül filtresi, DPF rejenerasyon çevrimlerinin rejenerasyon işlem sayısı çok yüksek.

DIC (Driver Information Center) sisteminde görüntülenen mesajın kaynağının motor kontrol ünitesindeki bir yazılım zaafı, ya da DFF'nin (Dizel partikül Filtresi) sorunlu bir rejenerasyon süreci olduğu düşünülebilir.

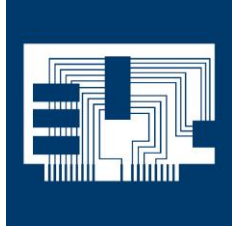
Araç üreticisi tarafından problem fark edilmiş ve ilgili araçların sahipleri bilgilendirilmiştir. Ancak çeşitli nedenlerle tüm araçların kontrol edilmemiş veya düzeltilmemiş olması mümkündür. Yetkili tamir atölyesinde motor kontrol ünitesinin bir yazılım güncellemesi yapılır.

#### **Bilgi:**

Dizel Partikül Filtresi Sistemi, motor egzoz gazlarındaki zararlı kurum partiküllerini filtreler ve bir kendi kendini temizleme işlevine sahiptir. DPF filtresi, tutulan kurum partiküllerinin yüksek sıcaklıkta yakılması sayesinde temizlenir. Bu işlem genellikle belirli sürüş koşullarında seyir halindeyken (yakl. her 500 - 1000 km'de) otomatik olarak gerçekleşir.

Dizel partikül filtresi dolduğunda, gösterge panelindeki filaman





# FLAŞ BİLGİ

---

simgesi yanar.

Dizel partikül filtresi maksimum dolum seviyesine ulaştığında, filaman simgesi yanıp söner.

Eğer bir rejenerasyon mümkün değilse, Driver Information Center sisteminde ek olarak "Tamirhane" simgesi gösterilir (lütfen bir tamir atölyesine gidin).

Motorun hasar görmesini önlemek için, rejenerasyon süreci gecikmeksizin başlatılmalıdır.

