



## **Opel Tüm modeller Dizel partikül filtresine sahip tüm**

### **Motor kontrol lambasının ışıldaması**

Müşteri yukarıda belirtilen arızadan şikayet ediyorsa, bunun nedeni kurum (is) partikül filtresi olabilir. Bu durumda özellikle performans düşüklüğü bildirilmektedir. Özellikle, kısa mesafelerde çok fazla soğuk motorla kalkış yapılan durumlarda bu şikayet görülür. Ayrıca "P1901- Partikül Basınç Sensörü" hata kodu da tespit edilebilir. Bu durumda aşağıdaki gibi hareket edilmelidir:

- Diğer arıza nedenlerini göz ardı edebilmek için, tüm ilgili sistemler ve yapı parçaları kontrol edilmelidir. Kontrol sırasında kablolar ve kontaklamada sorun (fiş bağlantılarında paslanma) olup olmadığına dikkat edilmelidir.
- Buralarda arızaya rastlanması halinde, partikül filtresinin manüel bir rejenerasyonu yapılmalıdır.  
**Dikkat! Burada araç üreticisinin uyarılarına riayet edilmelidir!**
- Dolaylı hasarlardan kaçınmak için partikül filtresi soğuk olmalıdır!
- Rejenerasyon sırasında egzoz sisteminde yüksek sıcaklıklar oluşur! Bu nedenle aracı yanıcı zeminler üzerinde park etmeyiniz.

Kapsamlı bir tamir işlemini sağlamak için, yazılım güncelleme işlemi de yerine getirilmelidir. Bu sayede rejenerasyon süreci için gereken süre önemli oranda kısılacaktır.

Flaş bilgi