



# FLAŞ BİLGİ

## VW

## Touareg

### Model yılı: 2007 tarihinden itibaren

### Motor: 3.0 TDI

### Motorun düzensiz veya kesintili çalışması.

### Motor kontrol lambası yanıyor.

Yukarıda belirtilen araçlarda motor kontrol lambasının devreye girdiğinden ve motorun rölantide düzensiz veya kesintili çalışmasından şikayet ediliyorsa, bunun sebebi 'Kelebek valfi ayarlama tahrikinde aşınma' olabilir.

Aşağıdaki arıza kodları 'Motor' sisteminin arıza belleğine kaydedilmiş olabilir:

Aşağıdakilerle 'aynı anlama gelen' hata kodu:

- P1580, (17988) `Kelebek valfi ayarlama tahriki fonksiyon arızası`.

Bu hata belirtisinin nedeni, yukarıda belirtilen motor tiplerine sahip (Common-Rail dizel motor / VW) araçlarda mekanik sıkışma veya kelebek valfi bölgesinde karbonlaşma olamaz, ayarlama tahrikinin tahrik kolundaki (plastik kol) olağandışı aşınma olabilir. Mevcut aşınma nedeniyle kapatma gücü kaybolur, bu nedenle kelebek valfi kontrol ünitesinden gelen kumanda komutlarını yerine getiremez.

Ayarlama tahriki, kapağın sökülmesinden sonra görsel olarak incelenebilir. Görünür bir aşınma söz konusuysa kelebek valfiyle ve ayarlama tahrikiyle birlikte komple kelebek valfi soketi değiştirilmelidir.