



FLAŞ BİLGİ

VW

Transporter (T4)

Üretim yılı: 1995

Motor: Digifant püskürtme sistemli (ACU) 2.5 I

**Motor kapanıyor, duruyor,
Ateşleme hatası ve güç kaybı.**

Yukarıda belirtilen araçlarda motor ara sıra duruyorsa veya tamamen kapanıyorsa, bunun sebebi ateşleme dağıtıcısındaki Hall vericisi olabilir.

Aşağıdaki hata kodları kaydedilmiş olabilir:

..... Immobilizer sisteminde 'şununla aynı anlama gelen':

- 17978, `Veri hattı arızalı-anlamsız sinyal, motor kontrol ünitesi, immobilizer aktif`.

.....Motor sisteminde 'şununla aynı anlama gelen':

- 01087, `Motor kontrol ünitesi temel ayarı`.
- 00546, `Diyagnoz arayüzü/kablo grubu arızalı`.

Engelleyici önlem/kontrol [Motor kontrol ünitesinin immobilizer'a göre ayarlanması (mega macs kontrol ünitesinin kodlamasında/menü temel ayarında)] motorun yeniden çalışmasını sağlar ama motorun kapanması, durması problemi yeniden ortaya çıkar. Arızalı bir Hall vericisinin neden olduğu uyumsuz sinyaller, yukarıda belirtilen "yanıltıcı" hata kodlarına neden olabilir.

Kalıcı bir çözüm sağlamak için tüm ateşleme dağıtıcısı değiştirilmelidir, çünkü Hall vericisi tek başına temin edilemez.

Daha sonra hata kodları silinmeli ve mega macs kontrol ünitesinin kodlama/temel ayar menüsünde motor kontrol ünitesi immobilizer'a göre ayarlanmalı veya öğretilmelidir.