



FLAŞ BİLGİ

VW

Lupo 3L

Otomatikleştirilmiş manüel şanzıman

Model yılı: 2000 tarihinden itibaren

Motor: 1.2 TDI

Motor şehir içi trafikte aniden duruyor.

Vitesler doğru biçimde geçmiyor.

Belirtilen araçlarda yukarıdaki semptomlardan şikayet ediliyorsa birden çok neden mevcut olabilir. Yukarıdaki arızaların tetikleyicisi hidrolik kavrama sisteminin basınç haznesindeki membranlar olabilir. Basınç haznesindeki bu arıza, sızıntı olarak dışarıdan tespit edilemiyor olmalıdır.

Aşağıdaki hata kodları kaydedilmiş olabilir:

Aşağıdakilerle 'aynı anlama gelen' hata kodu:

- 00263, `Şanzıman arızalı`.
- 01073, `Kavrama basınç sistemi arızalı`.
- 01155, `Şanzıman arızalı`.

Diğer semptomlar kötü çalışma davranışı ve yavaş vites davranışı veya vites kolunun blokajı olabilir.

Lupo 3L elektronik kumandalı, beş vitesli, manüel vites fonksiyonlu bir şanzımana sahiptir. Hem kavrama hem de şanzıman (hidrolikle kombine biçimde sensörler tarafından izlenen) elektronik olarak kumanda edilir. Bu kumandada bir arıza mevcutsa vites davranışı bozulur.

Diğer yandan motorun ara sıra durması ve kötü çalıştırma davranışı, motor kontrol ünitesinde şanzımandan ilgili parametrelerin (sinyaller) mevcut olmamasından kaynaklanan ikincil hatalardır.

Bu durumda kavrama sisteminin basınç haznesi yenilenmelidir.