



# FLAŞ BİLGİ

## Hyundai

## Getz

### Model yılı: 2003 – 2005

### Motor: 1.1 l benzinli (G4-HD)

**Motorda hatalı ateşleme ve güç kaybı var,  
motor kontrol lambası yanıyor.**

Yukarıda belirtilen araçlarda motor ateşleme hatasından veya güç kaybından şikayet ediliyorsa ve motor kontrol lambası yanıyorsa, bunun nedeni krank mili çarkının aşınması olabilir.

Aşağıdaki arıza kodları 'Motor' sisteminin arıza belleğine kaydedilmiş olabilir:

Aşağıdakilerle 'aynı anlama gelen' hata kodu:

- P0300, 'Ateşleme hatası, hatalı ateşleme`.
- P0301, 'Ateşleme hatası, 1. silindir'.
- P0304, 'Ateşleme hatası, 4. silindir'.

Olası bir arıza kaynağı nedeniyle 'aşınan krank mili çarkı' (tamamen mekanik bir nedene bağlı olan bu problem üretici tarafından bilinmektedir) kumanda süreleri kaymakta ve ateşleme kesintileri oluşabilmektedir. Üretici bunun için değiştirilmiş bir krank mili çarkı ve değiştirilmiş bir krank mili civatası sunmaktadır. Bu önlem çerçevesinde aynı zamanda dişi çarkın da değiştirilmesi önerilir.

Ayrıca kaydedilen arıza kodlarına bağlı olarak bujiler, ateşleme kabloları ve ateşleme bobini de kontrol edilmelidir.

Bu ek kontrol sayesinde arıza kodunun yüksek gerilim alanına ilişkin 'yanılması' engellenmiş ve hatanın tamamen mekanik bir arıza kaynağına bağlı olduğu teyit edilmiş olur.