



FLAŞ BİLGİ

Audi

A6

Model yılı: 1998 ile 2003 arası

VTG Turbo şarja sahip 1,9 TDI

Egzoz kontrol lambası etkin, sorunlu motor performansı.

Bu araçlarda motor performansına ilişkin bir şikayet alındığında ve egzoz kontrol lambası yanmaya başladığında, bunun sonucunda aşağıdaki arıza kodları görüntülenebilir. Şarj basıncı ayar sapması ile aynı anlama gelen P1550. Şarj basıncı değer sınırına ulaşamadı ile aynı anlama gelen P1556, " " Şarj basıncı değer sınırı aşıldı ile aynı anlama gelen P1557, " " İlk olarak turbo şarj basınç valfinin analiz edilmesi ve düşük basınç hattının kontrol edilmesi gerekir.

Diğer bir arıza olasılığı ise, bu sorunun VTG turbo şarjın (değişken türbin yapısı) kontrol bağlantısındaki korozyondan meydana gelmesinden kaynaklanıyor olabilir. Korozyon oluşumu, bağlantının az ya da tamamen sıkışmasına ve değişken itici kanalının yük durumuna göre geç ya da hiç uyarlanmamasına neden olabilir. Kontrol hattı gözle kontrol edildiğinden ciddi korozyon oluşumları gösteriyorsa, mega macs aracılığıyla bir ayar parçası kontrolü gerçekleştirilmesi gerekir. Bağlantının tüm çalışma alanı içerisinde, baştan sona kadar "sorunsuz / pürüzsüz" bir şekilde hareket etmesi gerekir.

Bağlantının pas çözücü ile arındırılması ve ardından gresle (sprey) yağlanarak yine çalışır duruma getirilmesi mümkündür. Daha ciddi durumlarda turbo şarjın tamamen değiştirilmesi gerekir. Bu bağlamda lütfen araç üreticisinin takma ve sökme talimatlarına dikkat edin.