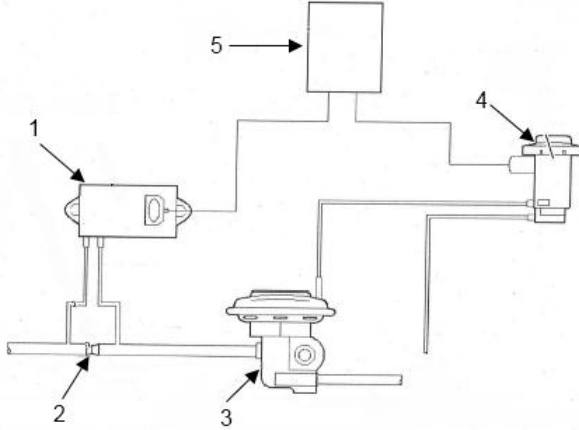


# FLAŞ BİLGİ

**Ford**  
**Maverick**  
**2,0L / 3,0L**  
**Motor kodu: YF / AJ**  
**Model yılı: 2001-2002**

**Motor düzensiz çalışıyor**  
**Motor kontrol ışığı (Mil) yanıyor.**

Yukarıda belirtilen araçta motorun düzensiz çalışma sorunu görülürse ve motor kontrol ışığı yanıyor, bu durum egzoz gazı resirkülasyon sistemindeki (EGR) bir arızaya işaret edebilir.

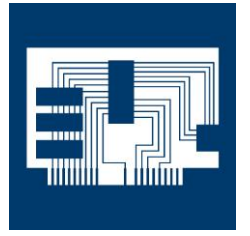


Şekil 1

- Poz. 1 = Fark basınç sensörü
- Poz. 2 = Fark basınç ölçüm noktası
- Poz. 3 = EGR valfi
- Poz. 4 = Egzoz gazı resirkülasyonu manyetik valfi
- Poz. 5 = Motor kontrol ünitesi

'Motor' sisteminin hata belleğine aşağıdaki hata kodları kaydedilmiş olabilir.

- P0401 „EGR sirkülasyon sistemi / Egzoz gazı debisi çok düşük“
- P0402 „EGR sirkülasyon sistemi / Egzoz gazı debisi çok yüksek“



# FLAŞ BİLGİ

İlk önce pnömatik EGR valfi kontrol edilmelidir.  
Burada herhangi bir hata bulunamaması durumunda, hata kaynağı olarak fark basınç sensörü dikkate alınmalıdır.

Egzoz gazı resirkülasyon oranlarının ölçüm değerleri, fark basıncı ölçüm noktasında (bkz. Şekil: 1) fark basınç sensörü tarafından ölçülür. Bu değerler, voltaj sinyali olarak motor kontrol ünitesine iletilirler. Teknik bir arızaya bağlı olarak, gerçekten yeniden dolaştırılan egzoz gazı miktarının hatalı ölçümü gerçekleşebilir. Burada, gövde üzerindeki hortum bağlantılarının her ikisi de (bkz. Resim: 2) doğru konumlandırma (Giriş / Çıkış tarafı) ve herhangi bir hasar bulunmadığı bakımından kontrol edilmelidir. Burada herhangi bir hata bulunamaması, fark basınç sensöründe bir arıza olduğu anlamına gelir; bu durumda sensörün yenilenmesi gerekir.



Resim 2

Modifiye edilmiş bir fark basınç sensörü araç üreticisi tarafından sağlanır.