



FLAŞ BİLGİ

Ford Focus Model yılı: 2004 – 2011 Motor 1,6 16V (HXDA)

Motorda güç kaybı. Motor kontrol lambasının yanması.

Müşteri yukarıda belirtilen arızadan şikayet ediyorsa, bunun nedeni arızalı bir kelebek valfi sensörü olabilir. Aşağıdaki arıza kodları, motor kontrol ünitesine iletilen kelebek valfi sensörünün mantıksız verileri, 'Motor' sisteminin arıza belleğine kaydedilir.

Aşağıdakilerle 'aynı anlama gelen' hata kodu:

- P2119, `Kelebek valfi zor hareket ediyor`.
- P2135, `Kelebek valfi potansiyometresi, gaz pedalı sensörü`.
- P2176, `Kelebek valfi sistemi, rölanti,- temel ayarı girilmedi`.

Kaydedilen arıza kodlarına bağlı olarak ek kontroller yürütülmelidir. Kelebek valfi gövdesi (kelebek valfi manüel olarak 3 ila 5 defa çalıştırılmalı ve kapanma konumuna az mesafe kala geri gelip gelmediği kontrol edilmelidir). Kablo grubunda hasar, fiş ve fiş kontaklarında korozyon olup olmadığı kontrol edilmelidir. Gerekirse tüm bileşenler (yedek parçalara genel bakış için tabloya bakın) değiştirilmelidir. Sabitleme cıvatalarının sıkma torku 1,6 Nm'dir.

YP no. Yedek parçalar (YP)

- 1 adet: 1483794 kelebek valfi sensörü (Resim 1)
- 1 adet: 1482537 kablo grubu (16V).
- 1 adet: 1482539 kablo grubu (Ti-VCT).
- 1 adet: 1483795 Kelebek valfi gövdesi (gerekliyorsa)
- 4 adet: 1362990 cıvata.



Resim 1