



FLAŞ BİLGİ

BMW

**Modeller: 1 serisi, 5 serisi, 7 serisi
4 ve 6 silindirli dizel**

Üretim zamanı: 05/2009 - 11/2009

Akümülatör tamamen deşarj oluyor.

Yukarıdaki araçlarda uzun bekleme süreleri sonunda aracın akümülatörünün tamamen deşarj olmasından şikayet ediliyorsa, bunun nedeni yakıt filtresi ısıtıcısındaki bir arıza olabilir.

Bir kontak sorunu nedeniyle akümülatör sürekli olarak yakıt filtresi ısıtıcısını akımla besler. Bu nedenle uzun bekleme sürelerinde akümülatör deşarj olabilir. Muhtemelen bu durum motor bölümündeki bağlantıları yanabilir, hatta çok kötü durumlarda motorda yangın çıkabilir.

Araç üreticisi tarafından problem fark edilmiş ve ilgili araçların sahipleri bilgilendirilmiştir. Ancak çeşitli nedenlerle tüm araçların kontrol edilmemiş veya düzeltilmemiş olması mümkündür.

Atölyede yakıt filtresi ısıtıcısı değiştirilmelidir.

