



Opel Omega B Motor: Dizel Soğutma maddesi ilave ısıtıcı ile

Alternatör kontrol lambası

Yukarıda adı geçen araçlarda soğutma maddesi ilave ısıtıcısının kontrol ünitesindeki bir hata, alternatör / şarj kontrol lambasının çalışan motorda yanmasına neden olabilir.

Çoğu zaman yanan kontrol lambasından dolayı önce alternatör değiştirilir. Bu işlemin ardından bu hatadan alternatörün sorumlu olmadığı ortaya çıkar.

Araçta ilave ısıtıcı mevcut ise, alternatörü değiştirmeden önce alternatör bağlantılarının yanında, soğutma maddesi kontrol ünitesinin bağlantılarının da kontrol edilmesi gerekir. Bu parça, çoğunlukla farların alt kısmına monte edilmiştir.

D+ (61) hattı, alternatörden ilave ısıtıcının kontrol ünitesine ve buradan da şarj kontrol lambasına gider. Bazı durumlarda kontrol ünitesinde D+ hattında gerilimin düşmesine neden olan kısa devre mevcuttur. Bu durum kontrol lambasının yanmasına neden olan sebeptir. D+ hattı doğrudan şarj kontrol lambasına sevk ediliyorsa (kontrol ünitesine bağlantı olmadan) ve kontrol lambası artık yanmıyorsa, ilave ısıtıcı kontrol ünitesi arızalıdır.

Flaş bilgi