



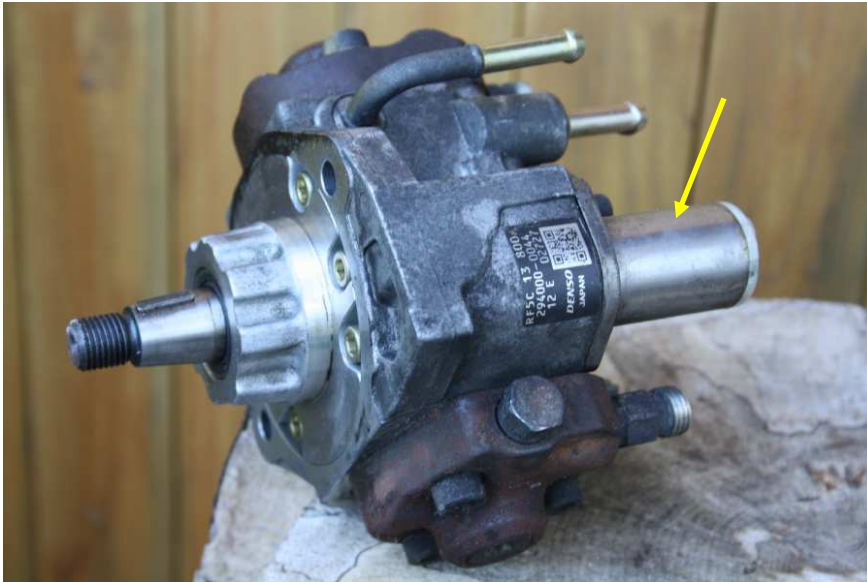
Mazda Model 5 Üretim yılı 2005 ile 2010 arası Motor 2.0 Dizel (RF-Turbo) 105 KW

Motorun boğulması

Müşteri yukarıda belirtilen arızadan şikayet ediyorsa, bunun nedeni yakıt basınç ayar valfi olabilir. Ayrıca bazen güç kaybı ve motor soğukken marşa basıldığında motorun kötü çalıştığından da şikayet ediliyor olabilir. Bu durumda ayar valfi yenilenmelidir (bkz. Resim 1). Bu valf 294009-0120 numarasıyla temin edilebilir. Valf, yüksek basınç pompasının arka gövde parçasında bulunmaktadır (bkz. Resim 2).



Resim 1



Resim 2